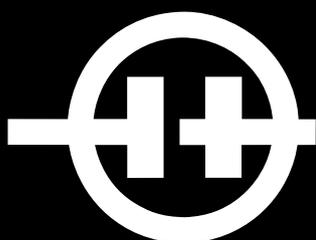


FUERZA GENERADA CON TECNOLOGÍA



HERCULES
MOTORES ELÉCTRICOS



Hercules Motores se encuentra ubicada en la ciudad de Timbó, Santa Catarina. Actuando en el mercado desde el año 2005, tiene los mejores socios en tecnología, las últimas novedades en motores eléctricos y la mejor calidad, atención, servicios y productos.

Ofrecemos soluciones innovadoras, apoyando a los clientes en el desarrollo de sus proyectos, en la mejora de sus procesos y su crecimiento mercadológico.

Excelencia en post-ventas

Hercules se caracteriza por la excelencia y la calidad de servicios exclusivos.

Nuestra avanzada logística de reposición de piezas genuinas, garantizan la satisfacción total de nuestros clientes más exigentes.

www.herculesmotores.com



DESARROLLAMOS MOTORES PARA LAS MÁS DIVERSAS APLICACIONES!



Realidad Virtual

Haga download del app de Hercules Motores disponible para Android e iOS, haga click en **LECTOR VIRTUAL** y apunta a esta página.

App Hercules Motores disponible para Android e iOS.  



LÍNEA TRIFÁSICA IP 55-IR2



Los motores trifásicos H-ECO fueron desarrollados para satisfacer las aplicaciones de uso industrial. Motores de alta eficiencia, proporcionando reducción significativa en el consumo de energía eléctrica. Excelente relación costo-beneficio, bajos niveles de ruido y vibración, aliados con la máxima calidad, transformados en confiabilidad y economía.

imagen meramente ilustrativa



Carcasa
inyectada en aluminio
de alta resistencia que hace
el producto más ligero.



Pies Removibles:
Flexibilidad para cambiar
de forma constructiva.



Tapa deflectora
inyectada en polímero de
Alta Resistencia



Caja de Conexión:
Permitiendo girar de
90° en 90°



**Bobinados en
alambre de cobre**



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio 1,15



Rendimiento aprobado
por Inmetro

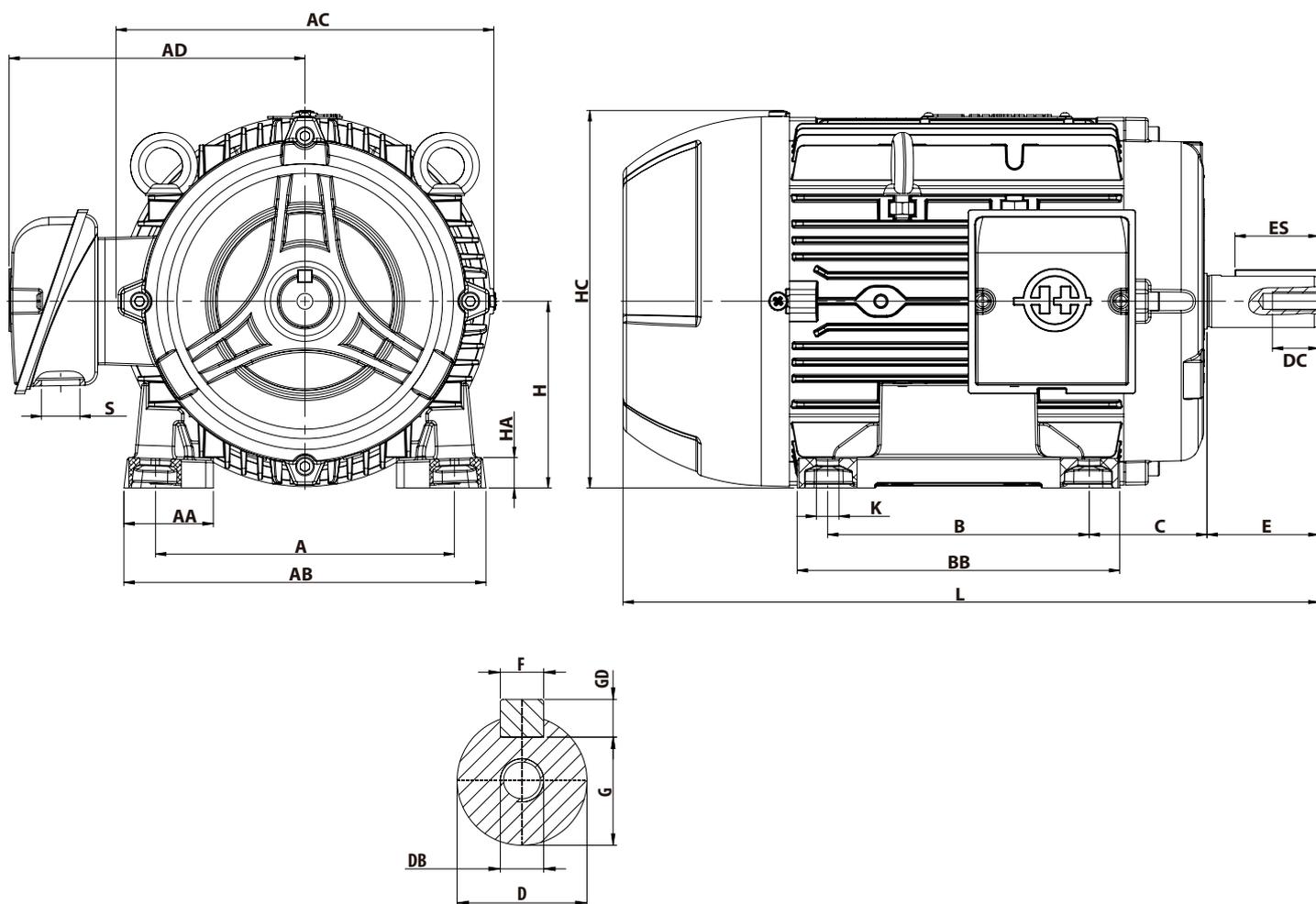
CARACTERÍSTICAS

- ✓ Cojinetes sellados con V'Ring;
- ✓ Drenaje para salida de agua condensada;
- ✓ Salida de cables sellada con espuma auto extingüible;
- ✓ Cojinetes con rodamientos esféricos;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Pintura: Gris RAL7026.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Pintura en colores especiales;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (protector térmico bimetálico);
- ✓ Formas constructivas conforme norma ABNT NRB 60034-7;
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Eje con dimensional especial;
- ✓ Plaqueta de borne;
- ✓ Tensiones de alimentación especiales;
- ✓ Prensa cables;
- ✓ Categoría D;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Rotación en VIII polos;
- ✓ Retentor;
- ✓ Bridas FF, FC y C-DIN;
- ✓ Resistencia a calefacción.





DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	Punta de Eje								H	HA	HC	K	L	S	Rodamientos	
									D	E	ES	F	G	GD	DB	DC							Delant.	Tras.
IEC 63 (S/L)	100	21	122	130	100	80	95	40	11	23	14	4	8,5	4	M5 x 0,8	10	63	8	126	213	RWG 1/2" ou M20 x 1,5	6201-ZZ		
IEC 71 S	112	26	138	144	112	90	112	45	14	30	18	5	11	5			71	12	140	236		6203-ZZ	6202-ZZ	
IEC 71 L																		251				6204-ZZ	6203-ZZ	
IEC 80	125	38	151	158	132	100	128	50	19	40	28	6	15	6	M6 x 1	20	80	15	159	276		6205-ZZ	6204-ZZ	
IEC 90	140	41	171	176	143	100/125	154	56	24	50	36	8	20	7	M8 x 1,25	20	90	16,5	181	323		6206-ZZ	6205-ZZ	
IEC 100	160	48	194	205	158	140	173	63	28	60	45	8	24	7	M10 x 1,5	25	100	19	203	373		6207-ZZ	6206-ZZ	
IEC 112	190	58	223	226	195		177	70									112	19	224	407	6207-ZZ	6206-ZZ		
IEC 132 (S)	216	64	256	270	216	140/178	215	89	38	80	63	10	33	8	M12 x 1,75	30	132	24	270	456	BSP 1"	6308-ZZ	6207-ZZ	
IEC 132 (M/L)						178/203	239										112	19	224	490				

- Caja de Conexión hecha en aluminio a partir de la carcasa IEC112;
- Olhal y plaqueta de bornera a partir de la carcasa IEC100.



Brida C-Din



Brida FC



Brida FF

**DATOS ELECTRICOS
TRIFÁSICOS 220/380V**

-Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / C _n	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %						Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mr} (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal						FS							
									50	75	100	50	75	100	50	75	100					
0,25	0,18	63	3375	1,0	4,2	0,05	2,5	2,9	52,0	60,0	63,0	0,56	0,67	0,76	1,15	0,00019	12	4,0	60.5128.001			
0,33	0,25	63	3380	1,2	4,8	0,07	2,6	3,1	55,0	62,0	64,0	0,61	0,70	0,80	1,15	0,00024	12	4,5	60.5128.002			
0,5	0,37	63	3375	1,6	4,7	0,10	2,6	3,0	65,0	70,0	71,0	0,62	0,74	0,82	1,15	0,00030	12	5,0	60.5128.003			
0,5	0,37	71S	3350	2,1	4,7	0,10	4,2	3,9	58,0	65,0	66,0	0,54	0,66	0,81	1,15	0,00047	10	7,5	60.5128.004			
0,75	0,55	71S	3340	2,9	5,6	0,16	3,5	3,9	57,0	64,0	67,0	0,57	0,67	0,76	1,15	0,00058	10	7,8	60.5128.005			
1	0,75	71L	3380	3,4	5,7	0,21	4,1	4,1	73,7	78,5	80,0	0,55	0,70	0,82	1,15	0,00069	10	7,9	60.5128.006			
1,5	1,1	80	3420	4,2	7,0	0,32	3,6	3,9	80,2	82,4	82,5	0,65	0,77	0,83	1,15	0,00095	8	9,8	60.5128.007			
2	1,5	80	3380	5,7	6,1	0,42	3,6	3,6	83,8	84,4	83,5	0,71	0,80	0,85	1,15	0,00105	8	10,5	60.5128.008			
3	2,2	90	3470	8,5	8,4	0,62	3,7	4,5	84,0	84,9	85,0	0,65	0,76	0,80	1,15	0,00215	8	16,0	60.5128.009			
4	3,0	90	3470	11,8	8,5	0,83	4,0	5,1	84,1	84,9	85,0	0,59	0,72	0,80	1,15	0,00270	8	17,8	60.5128.010			
5	3,7	100	3500	13,2	8,8	1,03	3,6	4,4	85,1	87,5	88,0	0,73	0,82	0,87	1,15	0,00568	8	28,0	60.5128.011			
6	4,5	112	3500	16,0	7,6	1,37	2,1	3,1	85,7	87,6	88,0	0,74	0,82	0,87	1,15	0,00898	8	37,0	60.5128.012			
7,5	5,5	112	3500	19,3	8,0	1,73	2,2	3,2	86,6	88,5	88,5	0,76	0,84	0,88	1,15	0,00956	8	39,0	60.5128.013			

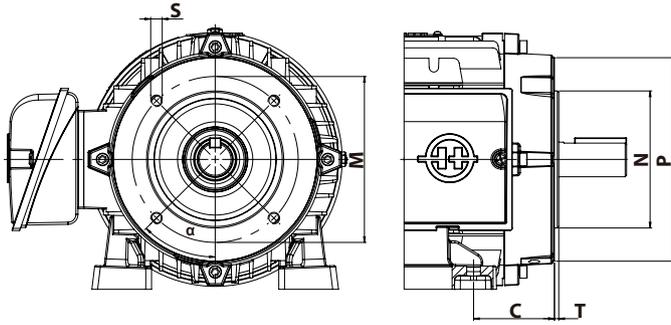
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / C _n	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %						Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mr} (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal						FS							
									50	75	100	50	75	100	50	75	100					
0,16	0,12	63	1700	1,1	2,8	0,07	3,2	3,6	36,0	44,0	51,0	0,44	0,53	0,59	1,15	0,00045	20	4,0	60.5129.001			
0,25	0,18	63	1695	1,4	3,3	0,10	3,5	3,8	41,0	53,0	61,0	0,42	0,50	0,58	1,15	0,00057	20	4,4	60.5129.002			
0,33	0,25	63	1690	1,7	3,7	0,14	3,5	3,7	52,0	61,0	64,0	0,41	0,52	0,61	1,15	0,00069	20	4,9	60.5129.003			
0,5	0,37	71S	1680	2,0	4,5	0,21	3,0	2,9	64,0	69,0	70,0	0,50	0,61	0,68	1,15	0,00190	10	8,4	60.5129.004			
0,75	0,55	71L	1640	3,0	4,1	0,32	2,6	2,5	62,0	65,0	67,0	0,52	0,64	0,71	1,15	0,00220	10	8,9	60.5129.005			
1	0,75	80	1740	3,3	6,3	0,41	2,6	3,6	74,2	78,8	80,5	0,47	0,61	0,71	1,15	0,00305	8	9,7	60.5129.006			
1,5	1,1	80	1730	4,9	6,1	0,63	2,7	3,5	76,0	79,6	81,5	0,50	0,64	0,75	1,15	0,00330	8	10,9	60.5129.007			
2	1,5	90	1740	6,6	6,8	0,81	2,8	3,8	82,7	83,8	84,0	0,54	0,66	0,70	1,15	0,00540	8	15,3	60.5129.008			
3	2,2	90	1740	10,2	6,4	1,22	3,0	4,0	78,3	82,0	85,0	0,47	0,61	0,71	1,15	0,00680	8	17,4	60.5129.009			
3	2,2	90	1740	10,2	6,4	1,22	3,0	4,0	78,3	82,0	85,0	0,47	0,61	0,71	1,15	0,00680	8	17,4	60.5153.009			
4	3	100	1740	12,8	6,0	1,62	2,5	3,3	83,3	85,7	86,0	0,53	0,66	0,74	1,15	0,00898	8	25,0	60.5129.010			
5	3,70	100	1740	17,5	6,0	2,03	2,6	3,4	83,9	86,4	87,5	0,49	0,61	0,70	1,15	0,00985	8	29,0	60.5129.011			
6	4,5	112	1740	16,8	6,5	2,70	2,0	3,0	88,0	88,4	88,5	0,63	0,75	0,81	1,15	0,01740	8	41,2	60.5129.012			
7,5	5,5	112	1740	21,0	6,5	3,05	2,0	3,1	88,9	89,3	89,5	0,60	0,74	0,81	1,15	0,01795	8	43,3	60.5129.013			

Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / C _n	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %						Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mr} (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal						FS							
									50	75	100	50	75	100	50	75	100					
0,5	0,37	80	1130	1,9	4,0	0,31	1,9	2,6	68,0	71,0	72,0	0,47	0,59	0,68	1,15	0,00305	8	9,7	60.5172.004			
0,75	0,55	80	1140	3,0	4,5	0,46	2,2	2,8	68,0	73,0	74,0	0,44	0,57	0,65	1,15	0,00330	8	11,2	60.5172.005			
1	0,75	90	1150	3,8	5,0	0,61	2,1	3	75,0	79,0	80,0	0,45	0,57	0,66	1,15	0,00470	8	14,2	60.5172.006			
1,5	1,1	90	1135	5,4	4,8	0,93	2,1	2,7	78,0	80,0	80,0	0,49	0,61	0,70	1,15	0,00615	8	16,2	60.5172.007			
2	1,5	100	1150	8,7	5,0	1,22	2,2	3,2	77,0	81,8	83,0	0,44	0,53	0,60	1,15	0,00906	8	26,2	60.5172.008			
3	2,2	100	1150	12,8	4,2	1,83	2,1	2,8	77,9	81,9	83,0	0,40	0,51	0,60	1,15	0,00985	8	28,5	60.5172.009			
4	3	112	1150	14,1	4,5	2,41	1,9	2,7	83,9	85,6	85,8	0,44	0,56	0,65	1,15	0,01740	8	41,3	60.5172.010			

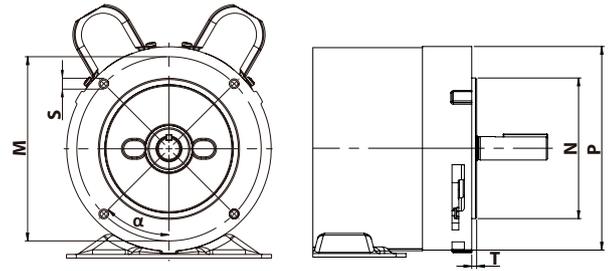
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / C _n	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %						Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mr} (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal						FS							
									50	75	100	50	75	100	50	75	100					
0,5	0,37	71S	3350	2,1	4,7	0,10	4,2	3,9	58,0	65,0	66,0	0,54	0,66	0,81	1,15	0,00047	10	7,5	60.5128.704			
0,75	0,55	71S	3340	2,9	5,6	0,16	3,5	3,9	57,0	64,0	67,0	0,57	0,67	0,76	1,15	0,00058	10	7,8	60.5128.705			
1	0,75	71L	3410	3,6	6,0	0,21	4,1	4,1	73,7	78,5	80,0	0,55	0,70	0,82	1,15	0,00069	10	7,9	60.5128.706			
1,5	1,1	80	3420	4,4	7,0	0,32	3,6	3,9	80,2	82,4	82,5	0,65	0,77	0,83	1,15	0,00095	8	9,8	60.5128.707			
2	1,5	80	3400	5,9	6,7	0,42	3,6	3,6	83,8	84,4	83,5	0,71	0,80	0,85	1,15	0,00105	8	10,5	60.5128.708			
3	2,2	90	3470	8,4	8,4	0,62	3,7	4,5	84,0	84,9	85,0	0,65	0,76	0,80	1,15	0,00215	8	16,0	60.5128.709			
4	3,0	90	3480	12,2	8,3	0,83	4,0	5,1	84,1	84,9	85,0	0,59	0,72	0,80	1,15	0,00270	8	17,8	60.5128.710			
5	3,7	100	3500	13,2	8,8	1,03	3,6	4,4	85,1	87,5	88,0	0,73	0,82	0,87	1,15	0,00568	8	28,0	60.5128.711			
6	4,5	112	3500	16,0	7,6	1,37	2,1	3,1	85,7	87,6	88,0	0,74	0,82	0,87	1,15	0,00898	8	37,0	60.5128.712			
7,5	5,5	112	3500	19,3	8,0	1,73	2,2	3,2	86,6	88,5	88,5	0,76	0,84	0,88	1,15	0,00956	8	39,0	60.5128.713			
10	7,5	132S	3500	24,6	8,0	2,01	2,5	3,7	87,8	89,5	89,5	0,81	0,87	0,90	1,15	0,01710	8	62,2	60.5128.714			
12,5	9,2	132S	3490	30,7	8,0	2,53	2,5	3,6	88,3	89,5	89,5	0,82	0,88	0,91	1,15	0,01765	8	64,5	60.5128.715			
15	11,0	132S	3490	36,9	8,0	3,03	2,3	3,6	89,2	90,2	90,2	0,81	0,88	0,91	1,15	0,01820	8	66,7	60.5128.716			

Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / C _n	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %						Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mr} (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal						FS							
									50	75	100	50	75	100	50	75	100					
1	0,75	80	1740	4,0	6,1	0,41	2,6	3,6	74,2	78,8	80,5	0,47	0,61	0,71	1,15	0,00305	8	9,7	60.5129.706			
1,5	1,1	80	1730	5,5	6,0	0,63	2,7	3,5	76,0	79,6	81,5	0,50	0,64	0,75	1,15	0,00330	8	10,9	60.5129.707			
2	1,5	90	1750	6,6	7,2	0,81	2,8	3,8	82,7	83,8	84,0	0,54	0,66	0,70	1,15	0,00540	8	15,3	60.5129.708			
3	2,2	90	1745	10,3	6,7	1,22	3,0	4,0	78,3	82,0	85,0	0,47	0,61	0,71	1,15	0,00680	8	17,4	60.5129.709			
4	3,0	100	1740	12,8	6,0	1,62	2,5	3,3	83,3	85,7	86,0	0,53	0,66	0,74	1,15	0,00898	8	25,0	60.5129.710			
5	3,7	100	1740	17,5	6,0	2,03	2,6	3,4	83,9	86,4	87,5	0,49	0,61	0,70	1,15	0,00985	8	29,0	60.5129.711			
6	4,5	112	1740	16,8	6,5	2,70	2,0	3,0	88,0	88,4	88,5	0,63	0,75	0,81	1,15	0,01740	8	41,2	60.5129.712			
7,5	5,5	112	1740	2																		

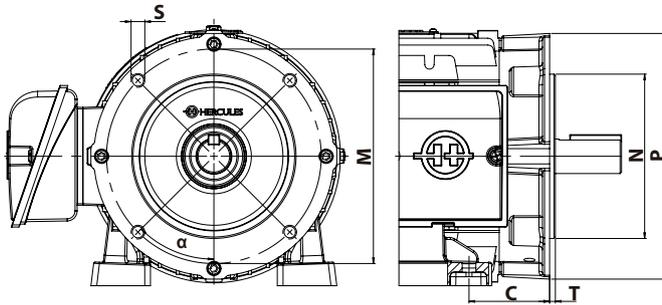
BRIDAS LÍNEA TRIFÁSICA Y MONOFÁSICA



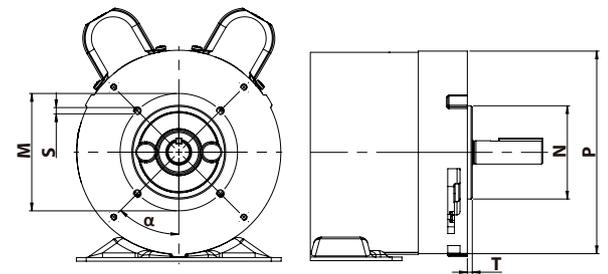
BRIDA "C-DIN"										
Código	Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	C	α	Nº de Furos
50.6810.008	IEC 63	C-90	75	60	90	M5	2,5	40	45°	4
50.5007.623	IEC 71	C-105	85	70	105	M6		45		
50.6810.028	IEC 80	C-120	100	80	120	M8	50			
50.6810.038	IEC 90	C-140	115	95	140		56			
50.6810.048	IEC 100	C-160	130	110	160	M10	60			
50.6810.058	IEC 112		165	130	200		89			



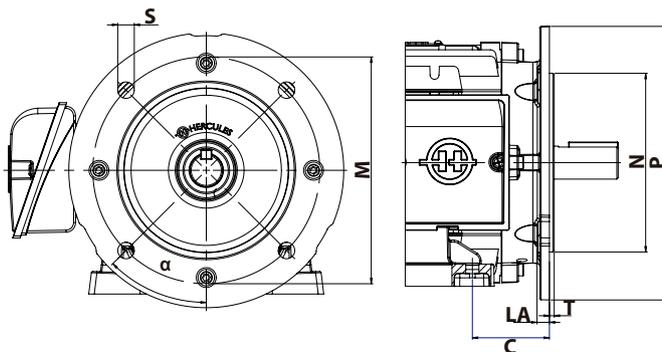
BRIDA "FC"									
Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	α	Nº de Furos	
N56	FC-95	95,2	76,2	166	UNC 1/4" X 20	4	45°	4	
	FC 149	149,2	114,3		UNC 3/8" X 16				



BRIDA "FC"										
Código	Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	C	α	Nº de Furos
50.5007.172	IEC 63	FC-95	95,2	76,2	143	UNC 1/4" X 20	4	40	45°	4
50.6810.027	IEC 71							45		
50.6810.037	IEC 80	FC-149	149,2	114,3	165	UNC 3/8" X 16		50		
50.6810.047	IEC100							56		
50.6810.057	IEC112	FC-184	184,2	215,9	225	UNC 1/2" X 13	60			
50.6810.067	IEC132						6,3	89		



BRIDA "FC"									
Carcasa	Brida	M	N	P	S	T	α	Nº de Furos	
N48	FC-95	95,2	76,2	166	UNC 1/4" X 20	4	45°	4	
	FC 149	149,2	114,3		UNC 3/8" X 16				



BRIDA "FF"											
Código	Carcasa	Brida	LA	M	N	P	S	T	C	α	Nº de Furos
50.6810.006	IEC 63	FF-115	9	115	95	140	10	3	40	45°	4
50.5007.174	IEC 71	FF-130		130	110	160		45			
50.6810.026	IEC 80	FF-165	10	165	130	200	12	50			
50.6810.036	IEC 90							56			
50.6810.046	IEC 100	FF-215	11	215	180	250	15	60			
50.6810.056	IEC 112							4	89		
50.6810.066	IEC132	FF-265	12	265	230	300					



imagen meramente ilustrativa

PRENSA CABLES	
Código	Producto
105007064	PRENSA CABLES BSP 3/8 PULGADAS
105007091	PRENSA CABLES M12 TUERCA CORTA GRIS
105007035	PRENSA CABLES M20 X 1,5
105007134	PRENSA CABLES NPT 1"
105033063	PRENSA CABLES PC 5,0
105007042	PRENSA CABLES PG9 GRIS
105007160	PRENSA CABLES TUERCA CORTA BST 1/4" GRIS

LÍNEA MOTO FRENO IP 55-IR2



Desarrollados para equipos donde se necesitan paradas instantáneas, por cuestión de seguridad, posicionamiento y economía de tiempo.

Aplicaciones: Unidades de bobinado, máquinas gráficas, grúas de columna y maquinado dedicado en general.

imagen meramente ilustrativa



Carcasa
inyectada en aluminio de alta resistencia que hace el producto más ligero.



Pies Removibles:
Flexibilidad para cambiar de forma constructiva.



Bobinados en alambre de cobre



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio 1,15



Rendimiento aprobado por **Inmetro**



Moto freno con elevación

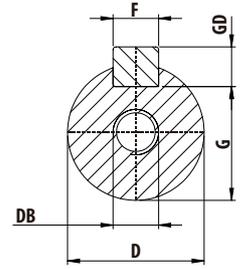
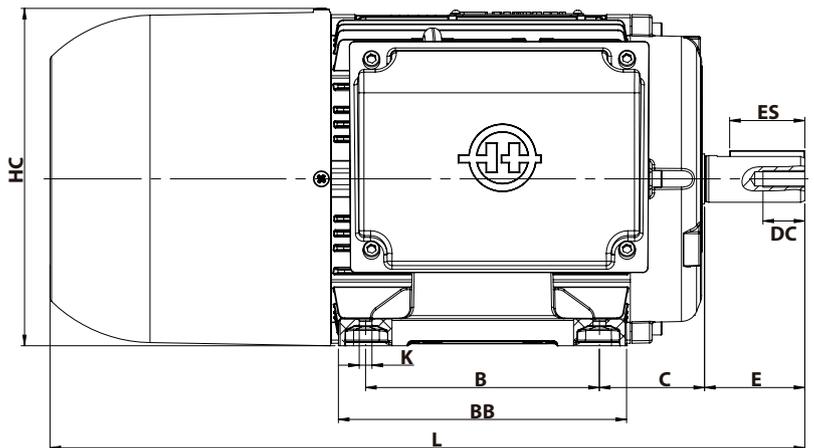
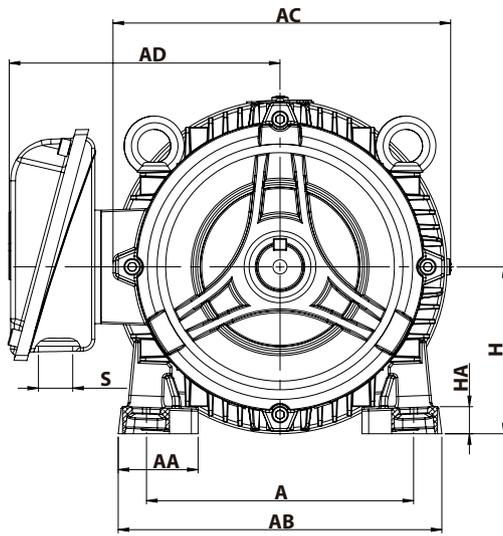


Moto freno con elevación y chapéu

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Cojinetes sellados con V-Ring;
- ✓ Drenaje para salida de agua condensada;
- ✓ Salida de cables sellada con espuma auto extingible;
- ✓ Cojinetes con rodamientos esféricos;
- ✓ Doble sentido de rotación;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Tensión: 220/380V;
- ✓ Pintura: Gris RAL7026;
- ✓ Freno resistente por el sistema de ventilación de metal.

Freno electromagnético con lona de freno, su fricción evita menos desgaste, siendo así, la frenaje del equipo se torna más segura y durable.



Tensión de alimentación del freno

Carcasa 80	Carcasa 90	Carcasa 100
205Vdc	205Vdc	205Vdc

Potencia da bobina

Carcasa 80	Carcasa 90	Carcasa 100
25W	33W	40W

DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	Punta de Eje						H	HA	HC	K	L	S	Rodamientos			
									D	E	ES	F	G	GD							DB	DC	Delant.	Tras.
IEC 80	125	38	151	158	136	100	128	50	19	40	28	6	155	6	M6 x 1	20	80	15	159	10	321	RWG 1/2" ou M20 x 1,5	6204-ZZ	6203-ZZ
IEC 90	140	41	171	176	147	100/125	154	56	24	50	36	8	20	7	M8 x 1,25	20	90	16,5	181	10	378		6205-ZZ	6204-ZZ
IEC 100	160	48	194	205	167	140	173	63	28	60	45	8	24	7	M10 X 1,5	25	100	16,5	203	12	430		6206-ZZ	6205-ZZ

Torque de Freno

Carcasa 80	Carcasa 90	Carcasa 100
8 N.m	16 N.m	32 N.m

Regulación Entre Hierro

Carcasa	Tamaño del Freno	Entre hierro (+0,1/-0,05)
80	8	0,3
90	10	0,3
100	12	0,4

2 POLOS - 60Hz

Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / C _n	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mr} b (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal			% de la potencia nominal							
					50	75	100	50	75	100									
1,5	1,1	80	3420	4,2	7,0	0,32	3,6	3,9	80,2	82,4	82,5	0,65	0,77	0,83	1,15	0,00095	8	9,8	60.5128.507
2	1,5	80	3380	5,7	6,1	0,42	3,6	3,6	83,8	84,4	83,5	0,71	0,80	0,85	1,15	0,00105	8	10,5	60.5128.508
3	2,2	90	3470	8,5	8,4	0,62	3,7	4,5	84,0	84,9	85,0	0,65	0,76	0,80	1,15	0,00215	8	16,0	60.5128.509
4	3,0	90	3470	11,8	8,5	0,83	4,0	5,1	84,1	84,9	85,0	0,59	0,72	0,80	1,15	0,00270	8	17,8	60.5128.510
5	3,7	100	3500	13,2	8,8	1,03	3,6	4,4	85,1	87,5	88,0	0,73	0,82	0,87	1,15	0,00568	8	28,0	60.5128.511

4 POLOS - 60Hz

Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / C _n	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mr} b (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal			% de la potencia nominal							
					50	75	100	50	75	100									
1	0,75	80	1740	3,3	6,3	0,41	2,6	3,6	74,2	78,8	80,5	0,47	0,61	0,71	1,15	0,00305	8	9,7	60.5129.506
1,5	1,1	80	1730	4,9	6,1	0,63	2,7	3,5	76,0	79,6	81,5	0,50	0,64	0,75	1,15	0,00330	8	10,9	60.5129.507
2	1,5	90	1740	6,6	6,8	0,81	2,8	3,8	82,7	83,8	84,0	0,54	0,66	0,70	1,15	0,00540	8	15,3	60.5129.508
3	2,2	90	1740	10,2	6,4	1,22	3,0	4,0	78,3	82,0	85,0	0,47	0,61	0,71	1,15	0,00680	8	17,4	60.5129.509
4	3	100	1740	12,8	6,0	1,62	2,5	3,3	83,3	85,7	86,0	0,53	0,66	0,74	1,15	0,00898	8	25,0	60.5129.510
5	3,70	100	1740	17,5	6,0	2,03	2,6	3,4	83,9	86,4	87,5	0,49	0,61	0,70	1,15	0,00985	8	29,0	60.5129.511

6 POLOS - 60Hz

Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / C _n	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mr} b (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal			% de la potencia nominal							
					50	75	100	50	75	100									
0,5	0,37	80	1130	1,9	4,0	0,31	1,9	2,6	68,0	71,0	72,0	0,47	0,59	0,68	1,15	0,00305	8	9,7	60.5172.504
0,75	0,55	80	1140	3,0	4,5	0,46	2,2	2,8	68,0	73,0	74,0	0,44	0,57	0,65	1,15	0,00330	8	11,2	60.5172.505
1	0,75	90	1150	3,8	5,0	0,61	2,1	3	75,0	79,0	80,0	0,45	0,57	0,66	1,15	0,00470	8	14,2	60.5172.506
1,5	1,1	90	1135	5,4	4,8	0,93	2,1	2,7	78,0	80,0	80,0	0,49	0,61	0,70	1,15	0,00615	8	16,2	60.5172.507
2	1,5	100	1150	8,7	5,0	1,22	2,2	3,2	77,0	81,8	83,0	0,44	0,53	0,60	1,15	0,00906	8	26,2	60.5172.508
3	2,2	100	1150	12,8	4,2	1,83	2,1	2,8	77,9	81,9	83,0	0,40	0,51	0,60	1,15	0,00985	8	28,5	60.5172.509

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

NEMA TRIFÁSICO - IP 21 - IR2 Eco ODP

ODP = Open Drip Proof (abierto a prueba de goteos)

 **ECO**
Alto Rendimiento

Motores versátiles y de alta eficiencia, proporcionando reducción del consumo de energía eléctrica. Excelente relación costo-beneficio, bajos niveles de ruido y vibración. Fácil mantenimiento con óptima calidad, transformados en confiabilidad y economía.

Aplicaciones: Hormigoneras, Ventiladores, Compresores, Molinos, Picadores, Maquinas Forrajeras, Aplicaciones Industriales y Comerciales que facilitan el torque de arranque.

imagen meramente ilustrativa



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio 1,15



Bobinados en
alambre de cobre



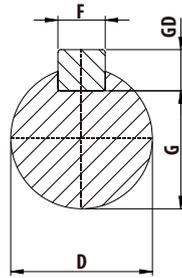
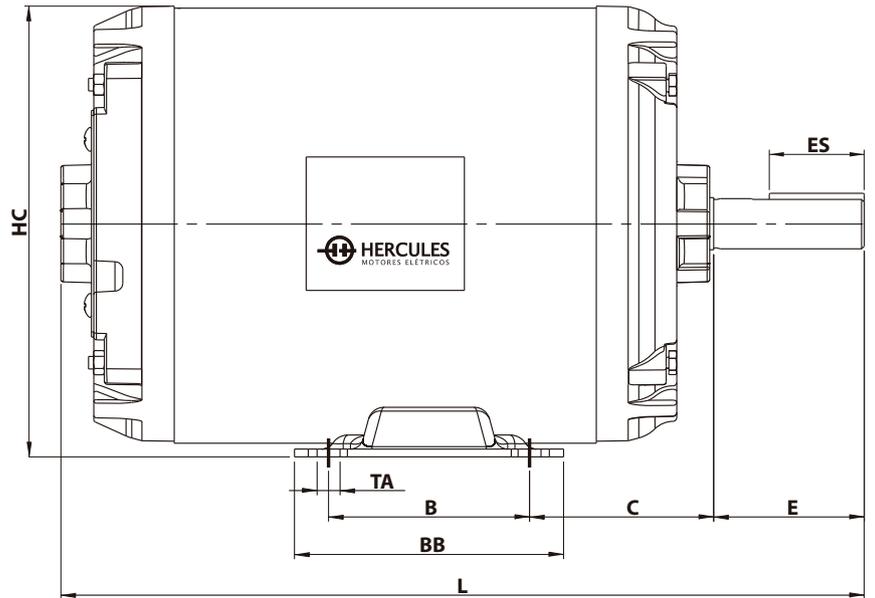
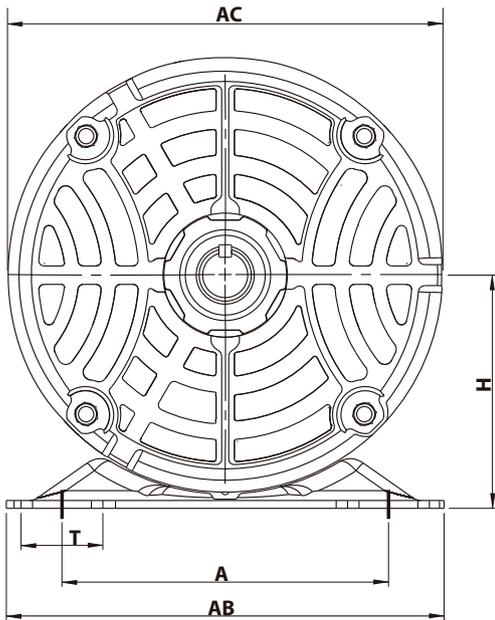
Rendimiento aprobado
por Inmetro

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Ventilación interna;
- ✓ Cojinetes con rodamientos esféricos;
- ✓ Doble sentido de rotación;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Tensión: 220/380V;
- ✓ Pintura: Negro Mate;
- ✓ Jaula de ardilla;
- ✓ Forma constructiva B3D.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Aislamiento Clase H (180°C) Delta t 80k;
- ✓ Pintura en colores especiales;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (Protector térmico bimetálico);
- ✓ Formas constructivas conforme norma ABNT NRB 60034-7;
- ✓ Frecuencia: 50Hz;
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Categoría D;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Rotación: VI y VIII polos;
- ✓ Brida FC;
- ✓ Tensiones de alimentación especiales.



BRIDA FC		
Carcasa	Código	Ref.
NEMA 56	50.5007.252	FC95
	50.5007.449	FC149

DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje						H	HC	L	T	TA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD						Delant.	Tras.
H56 A	123,8	166	145	76,2	100	69,8	15,875	47,6	28	4,76	13,1	88,9	162	295	31	8,7	6204-ZZ	6202-ZZ	
H56 B							305												
H56 C							325												
HM 56 D	123,8	166	166	100**127**	151	69,8	19,05	57,1	36	4,76	16,3	88,9	172	345	31	8,7	6204-ZZ	6202-ZZ	
HM 56 E							375												

DATOS ELÉCTRICOS

2 POLOS - 60Hz																			
Potencia	Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kgm²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM	
								HP	KW	% de la potencia nominal			% de la potencia nominal						
1	0,75	H56 A	3450	2,8	7,7	0,21	3,9	4,3	76,5	79,4	80,0	0,63	0,75	0,82	1,15	0,00086	8	10,5	60.5138.001
1,5	1,1	H56 C	3420	4,2	7,0	0,32	3,6	3,9	80,2	82,4	82,5	0,65	0,77	0,83	1,15	0,00095	8	11,8	60.5138.002
2	1,5		3380	5,7	6,1	0,42	3,6	3,6	83,8	84,4	83,5	0,71	0,80	0,85	1,15	0,00105	8	12,5	60.5138.003
3	2,2	HM 56 D	3470	8,5	8,4	0,62	3,7	4,5	84,0	84,9	85,0	0,65	0,76	0,80	1,15	0,00215	8	18,8	60.5138.004
4	3	HM 56 E	3470	11,8	8,5	0,83	4,0	5,1	84,1	84,9	85,0	0,59	0,72	0,80	1,15	0,00270	8	21,0	60.5138.005
5	3,7		3470	14,0	8,5	1,11	3,6	4,2	85,7	87,4	87,5	0,65	0,76	0,80	1,15	0,00310	8	22,5	60.5138.006
4 POLOS - 60Hz																			
Potencia	Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kgm²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM	
								HP	KW	% de la potencia nominal			% de la potencia nominal						
1	0,75	H56 B	1740	3,3	6,3	0,41	2,6	3,6	74,2	78,8	80,5	0,47	0,61	0,71	1,15	0,00305	8	11,3	60.5139.001
1,5	1,1	H56 C	1730	4,9	6,1	0,63	2,7	3,5	76,0	79,6	81,5	0,50	0,64	0,75	1,15	0,00330	8	13,1	60.5139.002
2	1,5	HM 56 D	1740	6,6	6,8	0,81	2,8	3,8	82,7	83,8	84,0	0,54	0,66	0,70	1,15	0,00540	8	18,0	60.5139.003
3	2,2	HM 56 E	1740	10,2	6,4	1,22	3,0	4,0	78,3	82,0	85,0	0,47	0,61	0,71	1,15	0,00680	8	20,5	60.5139.004

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

MOTOR ESTÁNDAR MONOFÁSICO IP 55



Click Rural
Motor diseñado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 - 127V / 220 - 254V) ou
(220 - 254V / 440 - 508V)

Los motores IP55 monofásicos de la línea rural H-ECO fueron desarrollados con carcasa de aluminio, proporcionando mayor robustez, menor peso y alta resistencia a agente corrosivos. Desarrollados con un gran diferencial, tienen dos condensadores, uno de arranque y otro permanente, garantizando alto torque de salida y eficiencia, reduciendo el consumo de energía eléctrica y un excelente costo-beneficio.

Aplicaciones: Hormigoneras, Bombas, Compresores, Maquinas Trituradoras, Ventiladores, Descargadores de Silos, Molinos, Ordeñadoras y otras aplicaciones generales.



imagen meramente ilustrativa



Carcasa
inyectada en aluminio
de alta resistencia que hace
el producto más ligero.



Pies Removibles:
Flexibilidad para cambiar
de forma constructiva.



**Bobinados con
alambre de cobre**



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155°C



Platino:
Contacto doble



**Rodamientos
de primera línea**



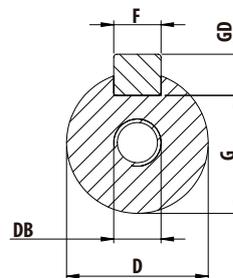
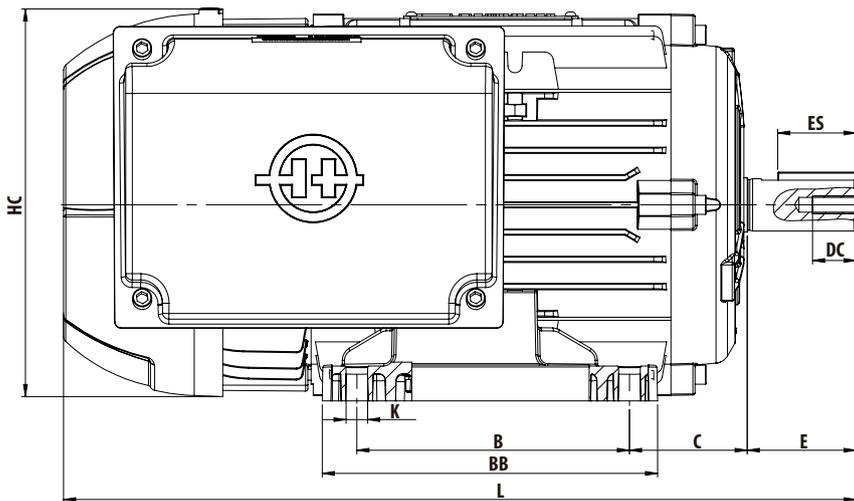
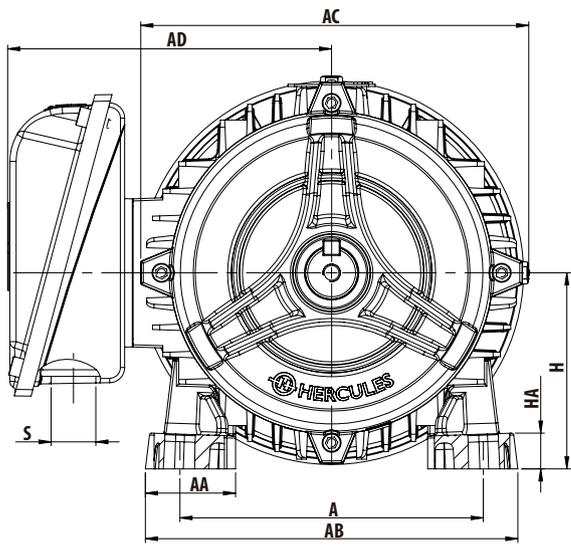
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Motores de alto rendimiento;
- ✓ Utiliza dos condensadores: arranque y permanente;
- ✓ Condensadores fijados en la caja de conexión evitando bajas de tensión;
- ✓ Cables de fijación en diferentes colores;
- ✓ Tensión: 110-127/220-254V hasta 3hp - 220-254/440-508V a partir de 4hp;
- ✓ Ventilación externa;
- ✓ Cojinetes sellados con V-Ring;
- ✓ Drenaje para salida de agua condensada;
- ✓ Salida de cables sellada con espuma auto extingüible;
- ✓ Cojinetes con rodamientos esféricos;
- ✓ Doble sentido de rotación;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Pintura: Gris RAL7026;
- ✓ Jaula de ardilla;
- ✓ Forma constructiva B3D;
- ✓ Caja de fijación inyectada en aluminio hasta la carcasa 112 (carcasa 132 inyectada en hierro fundido).

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Aislamiento clase H (180°C) con Delta t 80k;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (protector térmico bimetálico) con cables disponibles para fijación externa;
- ✓ Forma constructiva conforme norma ABNT NRB 60034-7;
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Tensiones especiales;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Prensa cables;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Retentor;
- ✓ Moto freno;
- ✓ Resistencia a la calefacción.



DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	Punta de Eje										Rodamientos					
									D	E	ES	F	G	GD	DB	DC	H	HA	HC	K	L	S	Delant.	Tras.
IEC 90	140	41	171	176	151	100/125	154	54	24	50	36	8	20	7	M8 x 1,25	20	90	16,5	181	10	364	RWG 1/2" ou M20 x 1,5	6205-ZZ	6204-ZZ
IEC 100	160	48	194	205	170	140	173	65	28	60	45	8	24	7	M10 x 1,5	25	100	16,5	203	12	420	NTP 1"	6206-ZZ	6205-ZZ
IEC 112	190	58	223	226	195		177	78,5									112	19	224	12	440		6207-ZZ	6206-ZZ
IEC 132	216	64	256	270	216	178/203	239	89	38	80	63	10	33	8	M12 x 1,75	30	132	24	270	12	517	NTP 1"	6308-ZZ	6206-ZZ

DATOS ELÉCTRICOS

Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal			% de la potencia nominal							
								50	75	100	50	75	100						
2 POLOS - 60Hz																			
1	0,75	90	3520	5,8	8,3	0,20	3,5	4,0	55,8	64,2	71,0	0,65	0,73	0,80	1,15	0,00190	6	18,5	60.5183.005
1,5	1,1	90	3520	7,2	8,3	0,30	3,0	3,3	69,5	76,6	79,5	0,77	0,84	0,88	1,15	0,00230	6	21,0	60.5183.006
2	1,5	90	3520	9,8	8,0	0,40	2,5	3,3	68,8	75,5	79,0	0,75	0,83	0,87	1,15	0,00280	6	22,2	60.5183.007
3	2,2	100	3500	13,8	6,8	0,61	2,0	2,6	67,8	72,2	79,0	0,85	0,90	0,93	1,15	0,00300	6	29,4	60.5183.008
4	3,0	112	3510	17,7	7,3	0,81	2,8	2,5	77,6	81,0	81,7	0,87	0,91	0,93	1,15	0,00898	6	43,2	60.5183.009
5	3,7	112	3530	22,1	7,3	1,00	2,8	2,9	80,4	84,1	85,1	0,78	0,86	0,90	1,15	0,00956	6	46,7	60.5183.010
7,5	5,5	132	3510	29,2	7,5	1,50	3,0	2,8	82,0	85,8	86,8	0,98	0,99	0,99	1,15	0,01710	6	69,7	60.5183.011
10	7,5	132	3505	38,5	7,5	2,00	2,7	2,7	83,5	86,3	87,4	0,98	0,99	0,99	1,15	0,01820	6	74,2	60.5183.012
12,5	9,2	132	3505	48,3	7,5	2,51	2,2	2,7	83,8	86,9	87,2	0,99	0,99	0,99	1,15	0,01930	6	78,7	60.5183.013
4 POLOS - 60Hz																			
1	0,75	90	1750	6,1	6,6	0,40	3,0	3,0	57,3	66,2	71,0	0,64	0,70	0,78	1,15	0,00350	6	19,5	60.5184.006
1,5	1,1	90	1740	8,8	6,3	0,61	2,4	2,7	61,9	70,1	73,0	0,64	0,73	0,79	1,15	0,00450	6	22,7	60.5184.007
2	1,5	100	1740	10,4	5,7	0,81	2,0	2,3	65,2	71,6	77,0	0,69	0,78	0,82	1,15	0,00980	6	30,2	60.5184.008
3	2,2	112	1750	15,7	6,3	1,20	2,7	2,6	78,7	81,4	81,5	0,61	0,72	0,78	1,15	0,01342	6	43,2	60.5184.009
4	3,0	112	1750	17,8	7,2	1,61	2,4	2,3	83,7	85,6	84,8	0,80	0,86	0,90	1,15	0,01740	6	47,7	60.5184.010
5	3,7	112	1750	22,9	6,8	2,00	2,4	2,4	81,9	84,4	84,3	0,73	0,82	0,86	1,15	0,01795	6	49,7	60.5184.011
5	3,7	132	1760	21,0	7,5	2,00	2,8	2,5	77,2	83,0	85,4	0,84	0,91	0,94	1,15	0,04902	6	65,0	60.5184.015
7,5	5,5	132	1760	31,8	7,5	3,20	2,4	2,4	77,1	83,1	85,6	0,80	0,88	0,92	1,15	0,05656	6	72,2	60.5184.012
10	7,5	132	1760	41,8	7,5	4,00	2,4	2,3	80,3	85,3	87,2	0,86	0,91	0,93	1,15	0,06410	6	77,2	60.5184.013
12,5	9,2	132	1755	51,9	6,5	5,00	2,0	2,4	77,2	82,7	84,7	0,87	0,93	0,95	1,15	0,07164	6	82,0	60.5184.014

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

MOTOR MONOFÁSICO PREMIUM



Click Rural
Motor diseñado para soportar subtensión y sobretensión (110 - 127V / 220 - 254V)

Motor monofásico con carcasa de acero, para uso general. Desarrollado con un gran diferencial, utilizando dos condensadores, uno de arranque y otro permanente garantizando la utilización en las más variadas aplicaciones con el máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y economía.

Aplicaciones: Hormigoneras, Ventiladores, Compresores, Molinos, Ordeñadoras, Taladro Vertical y otras de uso general.

imagen meramente ilustrativa



Platino:
Contacto doble



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Utiliza dos condensadores:
siendo un de Salida y un Permanente



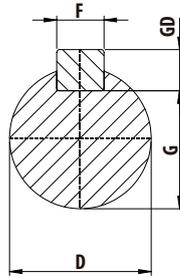
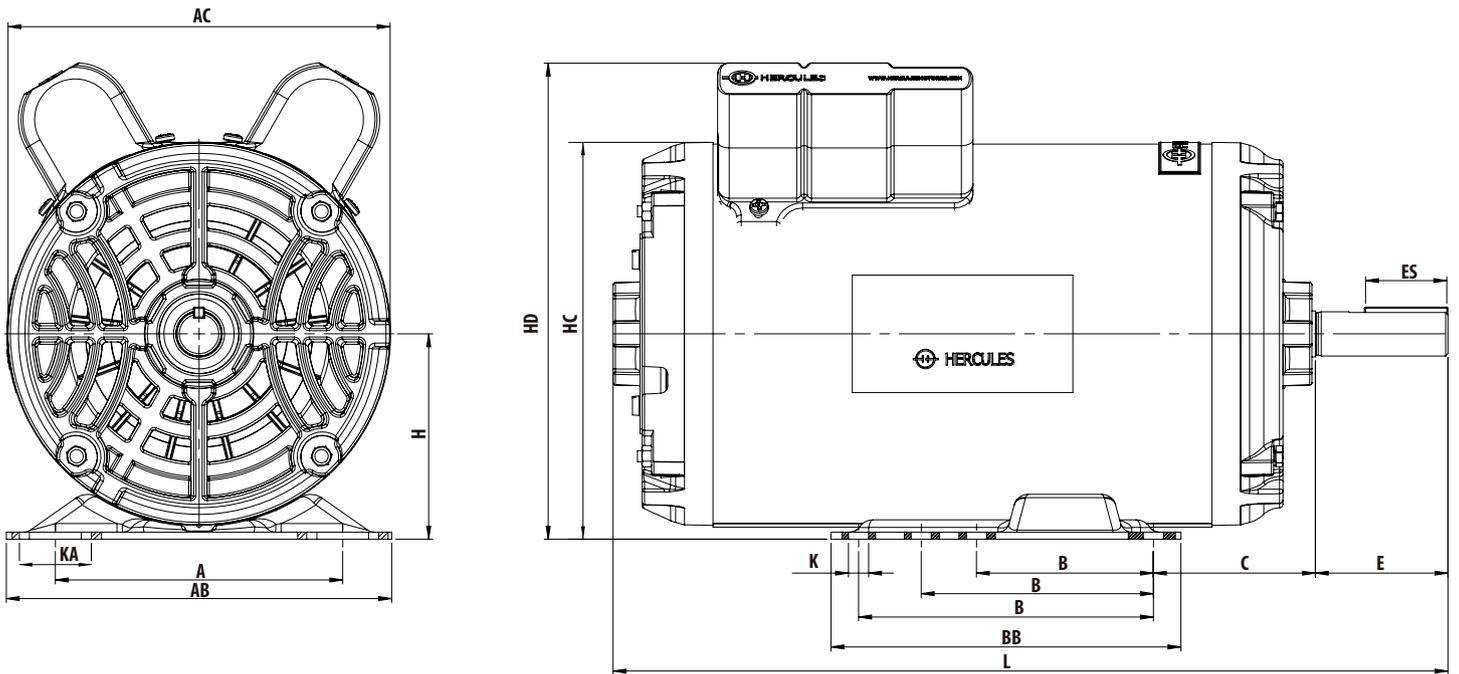
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Tensión: 110-127/220-254V;
- ✓ Condensadores: Arranque y Permanente;
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Color: Negro Mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Motor con protección térmica y cables disponibles para fijación externa;
- ✓ Clase de aislamiento H(180°C);
- ✓ Base removible: facilita el desmonte del motor en el equipo con facilidad y seguridad;
- ✓ Frecuencia: 50Hz;
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Cables especiales de alimentación.



BRIDA FC		
Carcasa	Código	Ref.
NEMA 56	50.5007.252	FC95
	50.5007.449	FC149

DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AB	AC	B	BB	C	PUNTA DE EJE						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos		
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.	
HM56 A	123,8	166	165	76,2	102	69,8	15,875	47,6	28	4,76	13,1	4,76	88,9	171	205	280	8,7	31	6204-ZZ*6203-ZZ		
HM56 B				100**127**	151		19,05	57,1	36		16,3										305
HM56 C				100**127**	151		19,05	57,1	36		16,3										325
HM56 D				100**127**	151										360						

DATOS ELÉCTRICOS

2 POLOS - 60Hz																			
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal			Factor de potencia Cos							
									50	75	100	50	75	100					
0,75	0,55	HM56 A	3540	4,4	8,7	0,15	3,4	4,4	50	60	67	0,73	0,79	0,85	1,35	0,0012	6	11,9	605123404
1,00	0,75	HM56 B	3540	5,7	8,7	0,20	3,1	4,3	53	64	70	0,73	0,80	0,85	1,35	0,0015	6	13,6	605123405
1,50	1,10	HM56 C	3530	7,6	8,1	0,30	2,9	3,7	68	76	79	0,69	0,78	0,84	1,25	0,0019	6	15,8	605123406
2,00	1,50	HM56 D	3530	11,4	7,5	0,40	2,7	3,7	64	72	77	0,59	0,71	0,76	1,25	0,0023	6	18,2	605123407
3,00	2,20	HM56 D	3500	13,9	6,9	0,60	2,1	2,8	77	81	83	0,72	0,81	0,86	1,15	0,0028	6	20,6	605123408
4 POLOS - 60Hz																			
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal			Factor de potencia Cos							
									50	75	100	50	75	100					
0,75	0,55	HM56 B	1755	4,9	6,5	0,30	2,6	3,3	52	62	68	0,61	0,70	0,76	1,35	0,0034	6	12,1	605137406
1,00	0,75	HM56 B	1755	6,4	6,5	0,40	2,5	3,3	60	70	72	0,55	0,64	0,72	1,25	0,0045	6	13,9	605137407
1,50	1,10	HM56 C	1750	9,0	6,0	0,61	2,3	3,0	60	71	73	0,53	0,62	0,71	1,25	0,0057	6	16,8	605137408
2,00	1,50	HM56 D	1735	11,9	5,1	0,81	2,1	2,5	67	72	74	0,57	0,68	0,76	1,15	0,0083	6	19,7	605137409

Los valores presentados pueden cambiar sin avisos previos.

MOTOR ESTÁNDAR MONOFÁSICO IP 21



Click Rural
Motor diseñado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 - 127V / 220 - 254V)

Motor monofásico en carcasa de acero para uso general. Desarrollado para atender las más variadas aplicaciones con el máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y economía.

Aplicaciones: Hormigoneras, Ventiladores, Compresores, Molinos, Ordeñadoras, Taladros Verticales y otras de uso general.



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Factor de servicio hasta 1,35

Imagen meramente ilustrativa

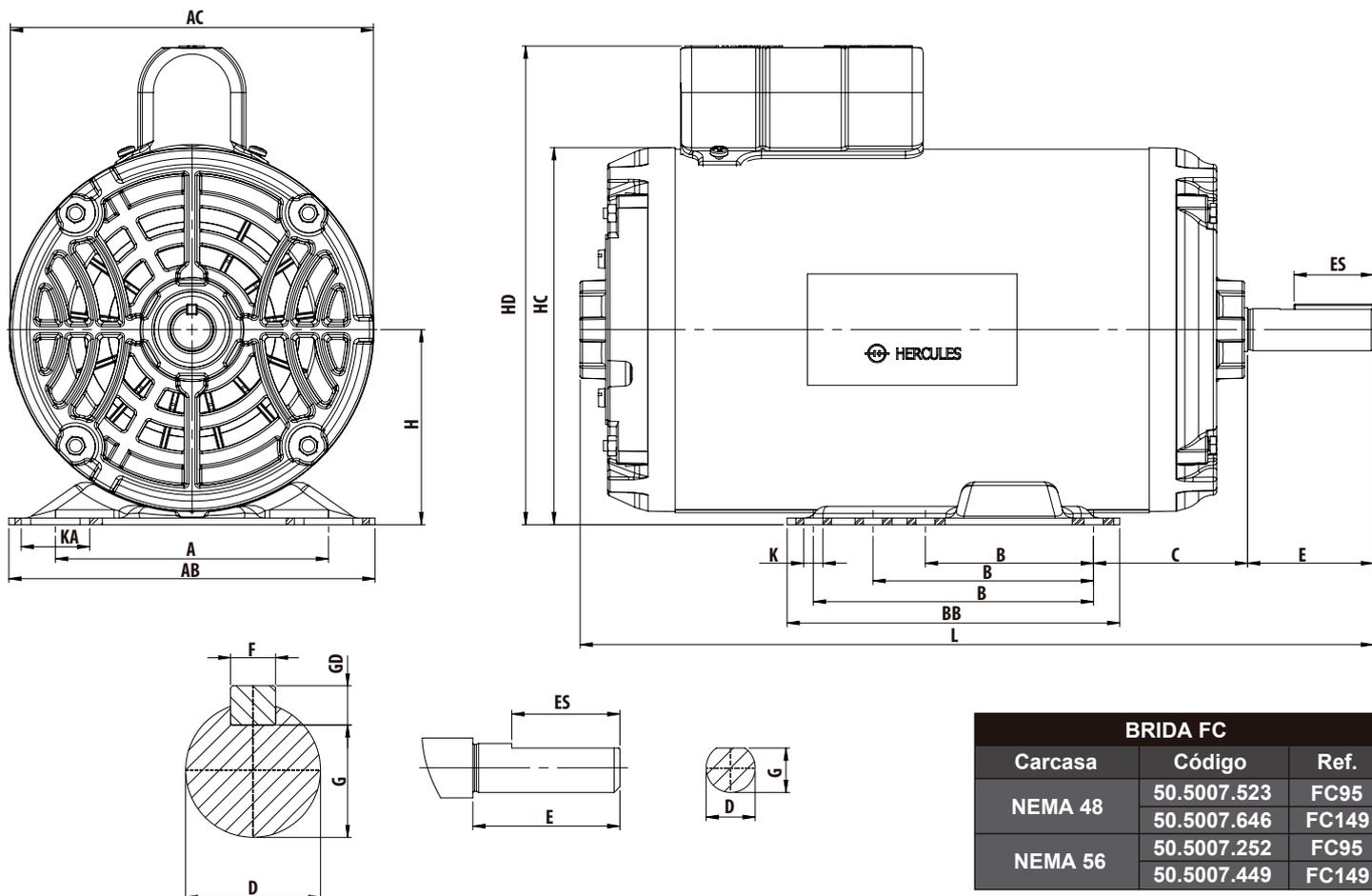


CARACTERÍSTICAS

- ✓ Tensión: 110-127/220-254V;
- ✓ Condensador: Arranque;
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Color: Negro Mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Motor disponible con protección térmica y cables disponibles para fijación externa;
- ✓ Clase de aislamiento H(180°C);
- ✓ Frecuencia: 50Hz;
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Cables especiales de alimentación.



DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AB	AC	B	BB	C	PUNTA DE EJE						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.
B48	107	156	144	69,8	90	63,5	12,7	38,1	28	*	11,4	*	76,2	148	*	254	8,7	31	6203-ZZ*6202-ZZ	
C48							15,875	47,6	28	13,1	264									
C56							15,875	47,6	28	13,1	278									
HM56 A	123,8	166	167	76,2	102	69,8	19,05	57,1	36	4,76	4,76	88,9	171	217	280	6	19,8	6204-ZZ*6203-ZZ		
HM56 B							19,05	57,1	36	4,76	305									
HM56 C							19,05	57,1	36	4,76	325									
HM56 D							19,05	57,1	36	4,76	360									

DATOS ELÉCTRICOS

2 POLOS - 60Hz																						
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/ Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM			
HP	KW								% de la potencia nominal													
									50	75	100	50	75	100								
0,33	0,25	B48	3510	2,9	6,6	0,07	2,7	3,1	37	49	60	0,63	0,70	0,73	1,35	0,0008	6	9,2	605123001			
0,50	0,37	C48	3500	3,6	6,5	0,10	2,2	2,7	52	60	62	0,61	0,70	0,75	1,25	0,0010	6	10,2	605123002			
0,75	0,55	C56	3480	5,0	5,6	0,15	2,4	2,5	56	64	64	0,64	0,72	0,77	1,25	0,0014	6	11,0	605123003			
0,75	0,55	HM56 A	3520	4,7	7,0	0,15	2,8	3,3	60	66	70	0,58	0,69	0,74	1,25	0,0014	6	13,6	605123004			
1,00	0,75	HM56 B	3520	6,2	7,2	0,20	3,0	3,6	58	65	70	0,57	0,66	0,76	1,25	0,0018	6	15,7	605123005			
1,50	1,10	HM56 C	3500	8,5	6,7	0,31	2,5	3,0	56	64	70	0,62	0,71	0,78	1,15	0,0021	6	18,3	605123006			
2,00	1,50	HM56 D	3520	12,0	6,7	0,41	2,7	3,7	58	66	72	0,52	0,62	0,72	1,15	0,0028	6	19,8	605123007			
3,00	2,20	HM56 D	3480	16,5	5,6	0,62	2,1	2,6	73	77	78	0,58	0,69	0,78	1,00	0,0030	6	21,0	605123008			

4 POLOS - 60Hz																						
Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/ Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM			
HP	KW								% de la potencia nominal													
									50	75	100	50	75	100								
0,16	0,12	B48	1725	2,2	4,1	0,07	3,0	3,0	33	38	45	0,46	0,50	0,59	1,35	0,0012	6	7,0	605137001			
0,25	0,18	B48	1730	2,6	4,5	0,10	2,8	2,9	36	46	53	0,45	0,53	0,60	1,35	0,0014	6	9,0	605137002			
0,33	0,25	B48	1735	3,4	4,7	0,14	2,9	2,9	41	47	55	0,43	0,50	0,58	1,35	0,0017	6	9,6	605137003			
0,50	0,37	C56	1710	4,5	4,7	0,20	3,0	2,8	45	52	59	0,43	0,52	0,66	1,25	0,0021	6	10,5	605137004			
0,50	0,37	C56	1710	4,5	4,7	0,20	3,0	2,8	45	52	59	0,43	0,52	0,66	1,25	0,0021	6	10,7	605137005			
0,75	0,55	HM56 B	1740	5,5	5,4	0,31	2,5	2,5	62	68	70	0,48	0,58	0,67	1,25	0,0045	6	13,0	605137006			
1,00	0,75	HM56 B	1740	7,2	5,3	0,41	2,4	2,5	60	66	70	0,51	0,61	0,69	1,15	0,0057	6	15,0	605137007			
1,50	1,10	HM56 C	1740	10,7	5,2	0,62	2,2	2,5	60	66	70	0,52	0,62	0,69	1,15	0,0081	6	18,4	605137008			
2,00	1,50	HM56 D	1720	13,7	5,0	0,84	2,0	2,4	65	70	71	0,50	0,62	0,69	1,00	0,0098	6	22,2	605137009			

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

MOTOR ESTÁNDAR MONOFÁSICO IP 44



Click Rural
Motor diseñado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 - 127V / 220 - 254V)

Motor monofásico IP44, especiales para ambientes con polución y residuos sólidos, hecho en carcasa de acero para uso general. Desarrollado para atender las más variadas aplicaciones con un excelente costo-beneficio, bajos niveles de ruido y vibración.

Aplicaciones: Ventiladores, Compresores, Molinos, Picadores, Maquinas Forrajeras y otras de uso general.

imagen meramente ilustrativa



Platino:
Contacto doble



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Utiliza dos condensadores:
siendo un de Salida y
un Permanente



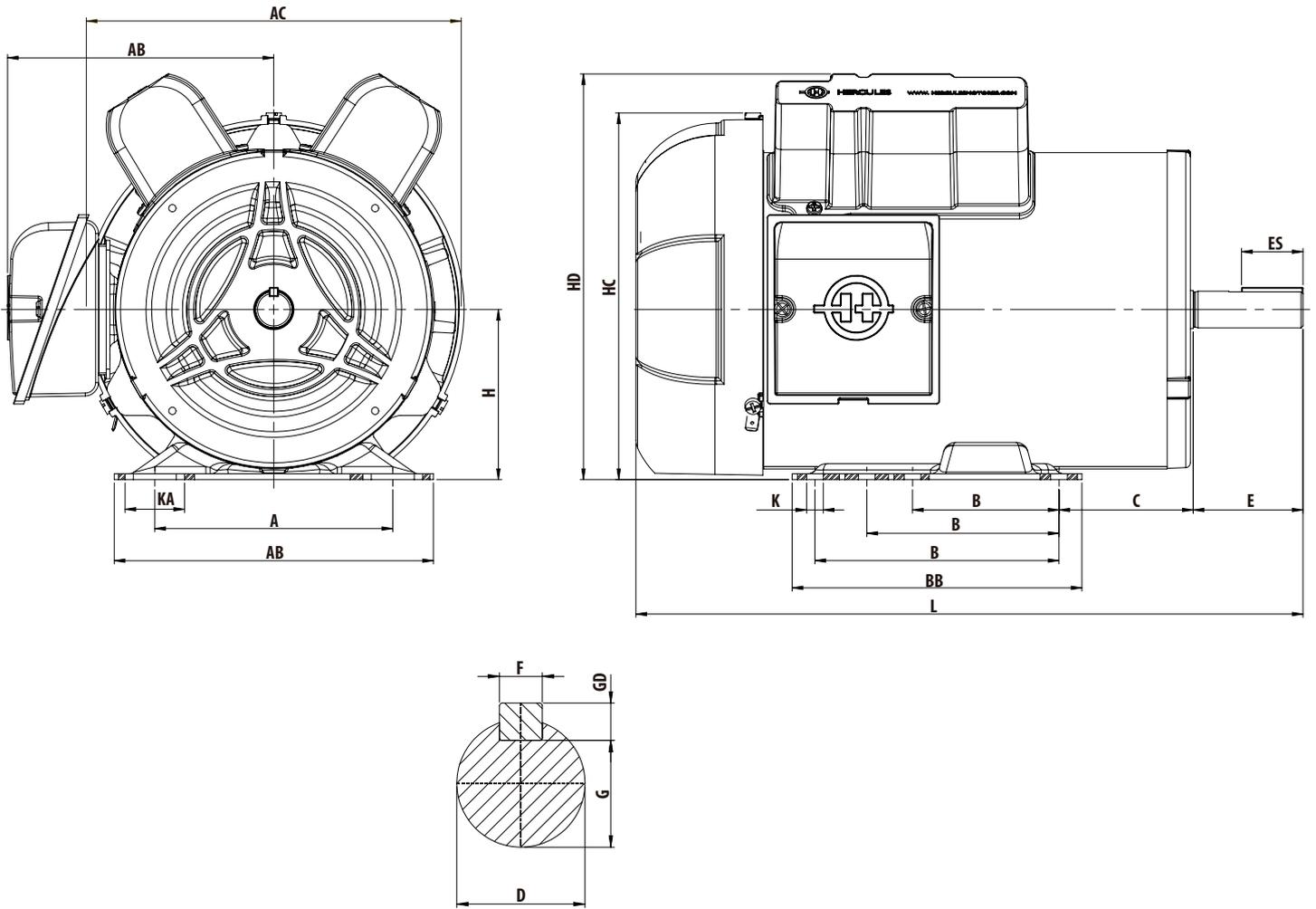
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Ventilación Externa;
- ✓ Cojinetes con rodamientos esféricos;
- ✓ Doble sentido de rotación;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Tensión: 110-127V/220-254V;
- ✓ Pintura: Negro;
- ✓ Jaula de ardilla;
- ✓ Forma constructiva B3D.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Aislamiento clase H (180°C) con delta t 80k;
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (Protector térmico bimetálico);
- ✓ Formas constructivas conforme norma ABNT;
- ✓ Frecuencia: 50Hz;
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Tensiones especiales;
- ✓ Rodamientos especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Brida bajo consulta.



DATOS MECÁNICOS

Código HM	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje					H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos		
							D	E	ES	F	G							GD	Delant.	Tras.
605012246	123,8	166	145	76,2	102	69,8	15,875	47,6	32	4,76	13,1	4,76	88,9	190	212	8,7	31	6204-ZZ	6203-ZZ	
605012247							15,875	47,6												13,1
605012248							15,875	47,6												13,1
605012249				19,05	57,1		16,3													
605012250				19,05	57,1		16,3													
605012251				19,05	57,1		16,3													

DATOS ELÉCTRICOS

4 POLOS - 60Hz																		
Potencia		RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento η %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m ²)	T _{mr} (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW							% de la potencia nominal			%							
							50	75	100	50	75	100						
1/3	0,25	1750	2,2	8,4	0,14	2,6	3,0	43	52	60	0,73	0,81	0,84	1,35	0,0029	6	11,5	605112246
1/2	0,37	1750	2,7	7,6	0,20	2,1	2,5	51	60	65	0,90	0,92	0,94	1,25	0,0037	6	12,7	605112247
3/4	0,55	1750	4,2	7,3	0,30	2,5	2,8	56	64	70	0,74	0,82	0,87	1,25	0,0045	6	14,5	605112248
1	0,75	1750	5,5	7,1	0,40	2,3	2,7	58	66	72	0,70	0,79	0,85	1,15	0,0057	6	16,2	605112249
1,5	1,10	1750	7,8	6,8	0,61	2,1	2,6	64	71	75	0,70	0,79	0,85	1,15	0,0083	6	19,8	605112250
2	1,50	1730	10,5	5,7	0,81	2,1	2,2	70	74	76	0,66	0,76	0,83	1,00	0,0098	6	23,5	605112251

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

ESPECIAL PARA MOTOBOMBAS



Click Rural
Motor diseñado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 - 127V / 220 - 254V)

Motor monofásico en carcasa de acero, especial para motobombas comerciales y residenciales. Desarrollado para garantizar el máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y economía.

Aplicaciones: bombas centrífugas para aplicaciones industriales, comerciales, prediales, residenciales y agrícolas tales como: filtros de piscinas, bañeras de hidromasaje y distribución de agua en general.



imagen meramente ilustrativa



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



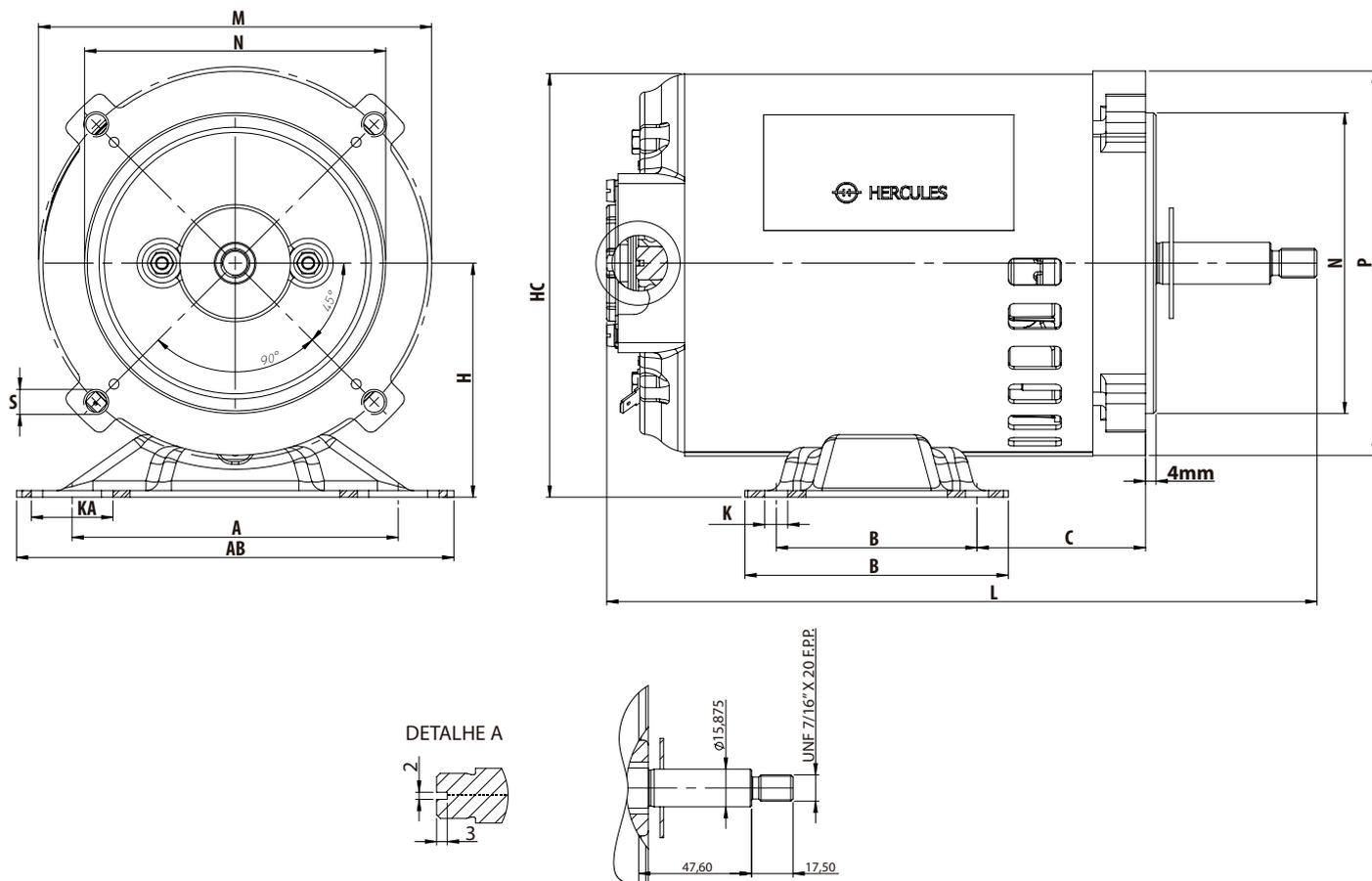
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Frecuencia: 60Hz;
- ✓ Tensión: 110-127V/220-254V;
- ✓ Condensadores: Arranque y Permanente;
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Color: Negro Mate;
- ✓ Ventilación interna;
- ✓ Punta de eje roscada.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Clase de aislamiento H(180C°);
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Protección térmica;
- ✓ Retentor;
- ✓ Bridas especiales;
- ✓ Cables especiales de alimentación.



DATOS MECÁNICOS

Código HM	A	AB	B	BB	C	H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos			
												Delant.	Tras.		
60.5015.068	123,8	166	76,2	102	59,5	88,9	171	216	303	8,7	31	6204-ZZ*6203-ZZ			
60.5015.073								280							
60.5015.074							*	270							
60.5015.075								285							
60.5015.076								295							
60.5015.080								318							
60.5015.081							100**127**	151	171					205	318
60.5015.082															358

BRIDA	M	N	P	S	Qtde furos
FC-149	149,2	114,3	146	UNC 3/8" x 16 F.P.P.	4

DATOS ELÉCTRICOS

DATOS ELÉCTRICOS

Potencia		RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mrb} (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW							% de la potencia nominal										
								50	75	100	50	75	100					
0,25	0,18	3510	2,3	5,2	0,05	2,4	2,8	38	47	55	0,53	0,60	0,66	1,75	0,0004	6	7,0	605115074
0,33	0,25	3520	2,8	6,5	0,07	2,9	3,1	46	52	60	0,54	0,61	0,66	1,75	0,0007	6	8,1	605115073
0,50	0,37	3520	3,6	6,3	0,10	2,4	3,0	53	60	65	0,58	0,66	0,71	1,60	0,0010	6	9,2	605115075
0,75	0,55	3510	4,9	6,0	0,15	2,3	2,8	57	64	69	0,62	0,71	0,75	1,25	0,0013	6	10,2	605115076
1,00	0,75	3500	6,0	6,8	0,20	2,3	2,9	61	69	75	0,62	0,70	0,75	1,25	0,0013	6	13,7	605115068
1,50	1,10	3530	8,4	6,8	0,30	2,0	3,1	62	70	75	0,70	0,77	0,81	1,30	0,0019	6	15,7	605115080
2,00	1,50	3490	10,0	6,5	0,40	2,0	2,8	65	72	78	0,73	0,80	0,85	1,20	0,0019	6	17,1	605115081
3,00	2,20	3450	13,5	6,0	0,61	1,8	2,3	65	73	78	0,82	0,89	0,95	1,15	0,0028	6	21,5	605115082

Los valores presentados pueden cambiar sin avisos previos.

ESPECIAL PARA COMPRESORES



Click Rural
Motor diseñado para soportar subtensión y sobretensión (110 - 127V / 220 - 254V)

Motor monofásico en carcasa de acero. Desarrollado exclusivamente para el sector de compresores, garantizando el máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad e economía.

imagen meramente ilustrativa



Rodamientos de primera línea



Clase de aislamiento F: Soporta hasta 155° C



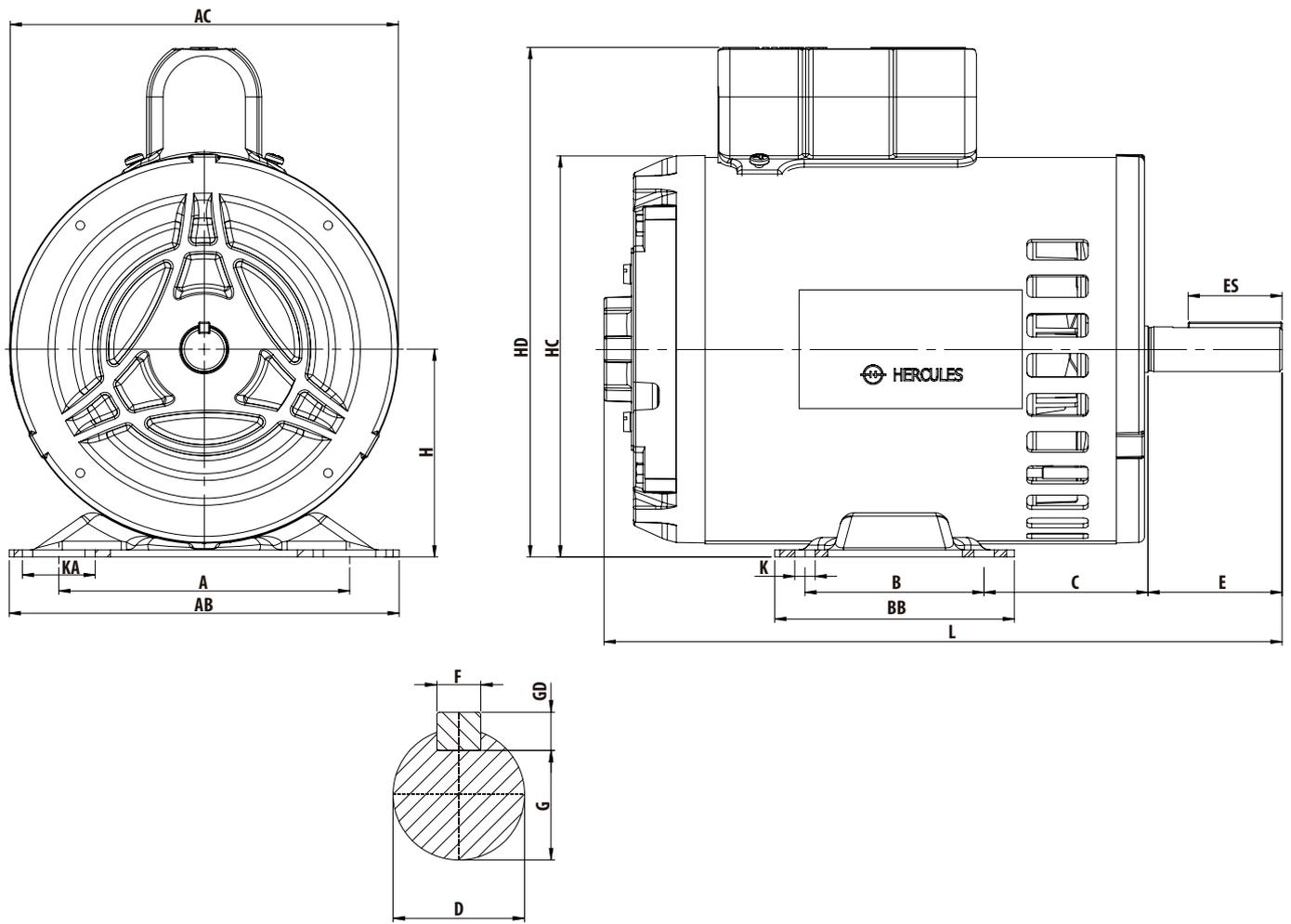
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Tensión: 110-127/220-254 V;
- ✓ Condensadores: Arranque y Permanente;
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Color: Negro Mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Clase de aislamiento H (180°C);
- ✓ Cables especiales de alimentación;
- ✓ Protección térmica y cables disponibles para fijación externa;
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Frecuencia 50Hz.



DATOS MECÁNICOS

Código	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje						H	HC	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD						Delant.	Tras.
60.5017.015	124	166	165	76,2	102	69,8	19,05	57,1	40	4,76	16,3	4,76	88,9	165	8,7	31	6204-ZZ	6203-ZZ	
60.5017.014																			304
60.5017.013				289															
60.5017.012				304															
60.5017.011				334															
60.5017.010				234															
				100** 127**	151														

DATOS ELÉCTRICOS

Potencia		FASES	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mr} b (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal										
									50	75	100	50	75	100					
1,50	1,10	1	3490	8,6	5,9	0,30	2,2	2,8	62	71	74	0,57	0,71	0,79	1,15	0,0016	6	14,2	605117015
1,00	0,75		3510	6,6	6,0	0,20	2,7	3,0	58	67	70	0,53	0,65	0,73	1,15	0,0011	6	12,3	605117014
2,00	1,50		3500	13,1	5,0	0,40	2,1	2,8	59	70	74	0,51	0,59	0,69	1,15	0,0019	6	16,1	605117011
3,00	2,20		3450	17,4	4,8	0,61	1,7	2,3	68	72	74	0,57	0,70	0,78	1,15	0,0023	6	18,4	605117010
2,00	1,50	3	3465	5,9	6,4	0,41	3,2	3,7	77	80	83	0,60	0,72	0,79	1,15	0,0014	6	13,8	605117013
5,00	3,70		3320	14,3	6,0	1,06	3,0	3,2	72	76	78	0,66	0,79	0,87	1,00	0,0021	6	17,2	605117012

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

MOTOR NEMA 56 IP21



Click Rural
Motor diseñado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 - 127V / 220 - 254V)

Motor monofásico en carcasa de acero. Desarrollado especialmente para hidrolavadoras con un diferencial de dos condensadores, uno de arranque y otro permanente, garantizando el máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y economía.

Imagen meramente ilustrativa



Platino:
Contacto doble



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Utiliza dos condensadores:
siendo un de Salida y
un Permanente



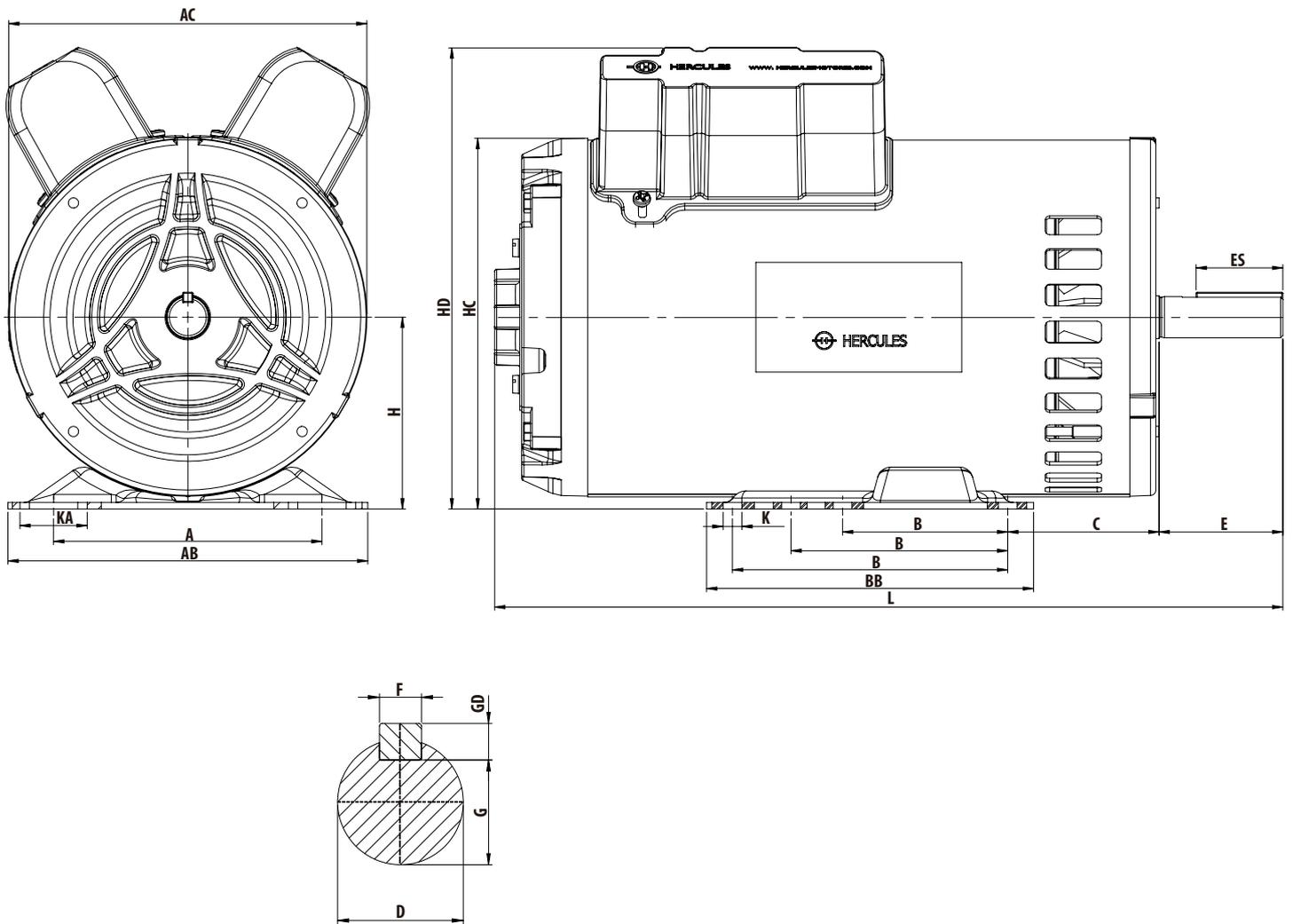
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Tensión: 110-127/220-254 V;
- ✓ Condensadores: Arranque y Permanente;
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Color: Negro Mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Clase de aislamiento H (180°C);
- ✓ Cables especiales de alimentación;
- ✓ Protección térmica y cables disponibles para fijación externa;
- ✓ Eje con dimensionales Especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Frecuencia 50Hz.



DATOS MECÁNICOS

Código	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.
60.5012.134	124	166	165	76 100** 127**	151	69,8	19,05	57,1	40	4,76	16,3	4,76	88,9	171	213	364	8,7	31	6204-ZZ	6203-ZZ

DATOS ELÉCTRICOS

4 POLOS - 60Hz																		
Potencia		RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kgm²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW							% de la potencia nominal										
							50	75	100	50	75	100						
3,00	2,20	1720	15,9	4,4	1,21	1,7	1,9	65	72	74	0,67	0,78	0,86	1,00	0,0098	6	22,7	605112134

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

MOTO FRENO IP21



Click Rural
Motor diseñado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 - 127V / 220 - 254V)

Motor monofásico en carcasa de acero. Desarrollado con un gran diferencial, siendo posible utilizar dos condensadores, uno de arranque y otro permanente, garantizando el máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y economía.

Aplicaciones: Maquina sierra de huesos y grúa de columna.

imagen meramente ilustrativa



Platino:
Contacto doble



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



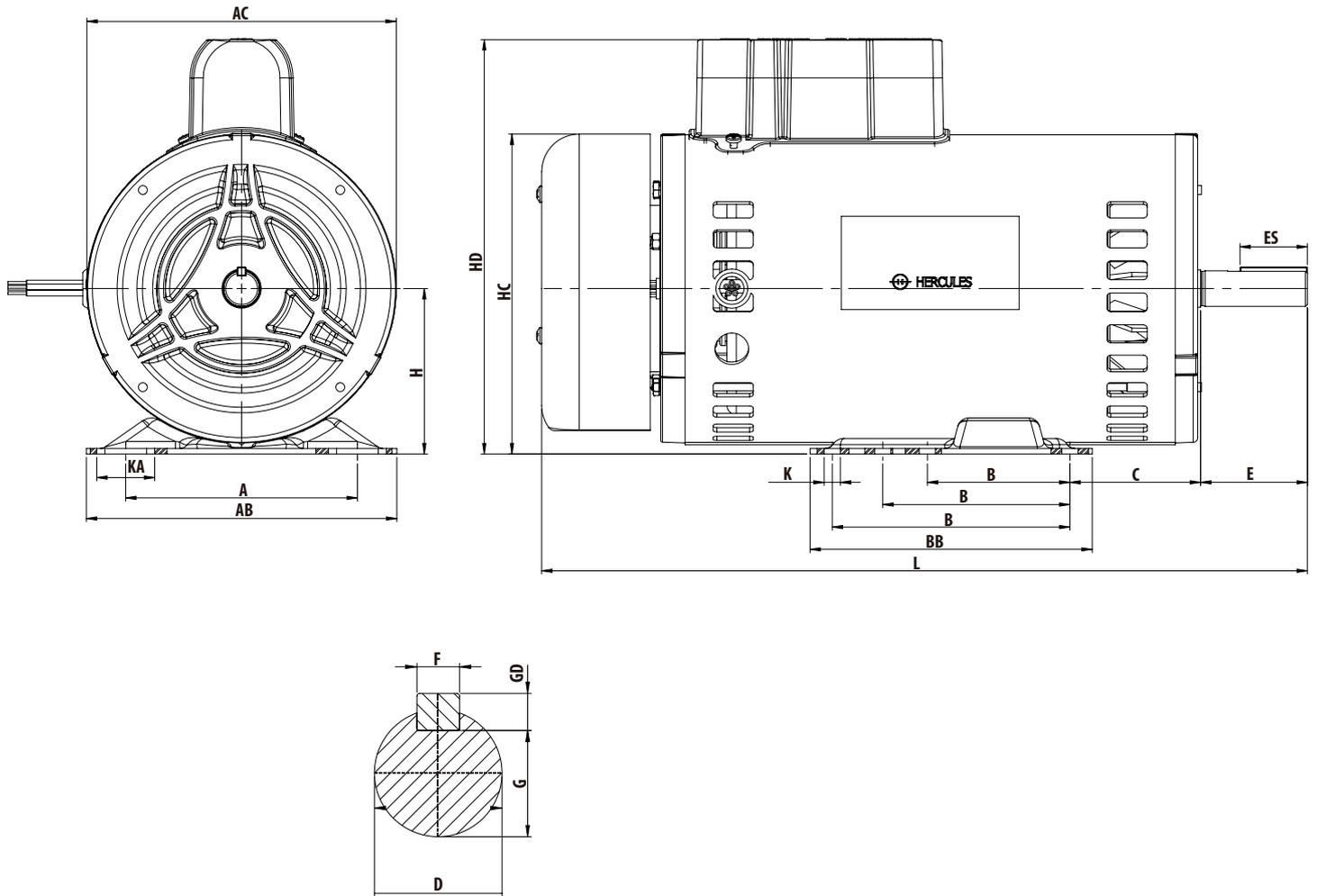
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Tensión: 110-127/220-254V;
- ✓ Condensador de arranque;
- ✓ Ventilación externa;
- ✓ Cojinetes sellados con V-RING;
- ✓ Drenaje para salida de agua condensada;
- ✓ Salida de cables sellada con espuma auto extingible;
- ✓ Cojinetes con rodamientos esféricos;
- ✓ Doble sentido de rotación;
- ✓ Carcasa en acero;
- ✓ Categoría N;
- ✓ Color: Negro Mate;
- ✓ Jaula de ardilla;
- ✓ Forma constructiva B3D.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Clase de aislamiento H(180°C);
- ✓ Fijado por bridas;
- ✓ Cables especiales de alimentación;
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Condensador permanente;
- ✓ Frecuencia 50Hz.



DATOS MECÁNICOS

Código HM	A	AB	AC	B	BB	C	PUNTA DE EJE						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.
60.5012.189	123,8	166	165	76,2 100**127**	151	69,8	19,05	57,1	36	4,76	16,3	4,76	88,9	171	222	409	8,7	31	6204-ZZ	6203-ZZ
418																				
409																				
60.5042.272								43	32							368				
60.5042.314																				

DATOS ELÉCTRICOS

Motores para Grúas de Columna - 2 POLOS - 60Hz																		
Potencia		RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mrb} (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW							% de la potencia nominal			% de la potencia nominal							
								50	75	100	50	75	100					
2,00	1,50	3520	12,0	6,7	0,41	2,7	3,7	58	66	72	0,52	0,62	0,72	1,15	0,0028	6	25,3	605112189
3,00	2,20	3480	16,5	5,6	0,62	2,1	2,6	73	77	78	0,58	0,69	0,78	1,00	0,0030	6	26,5	605112190
Motores para Maquina Sierra de Huesos - 4 POLOS - 60Hz																		
Potencia		RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal C _{máx} /C _n	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo C _{máx} /C _n	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg ^m ²)	T _{mrb} (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW							% de la potencia nominal			% de la potencia nominal							
								50	75	100	50	75	100					
1,50	1,10	1740	10,7	5,2	0,62	2,2	2,5	60	66	70	0,52	0,62	0,69	1,15	0,0081	6	22,5	605142314
2,00	1,50	1720	13,7	5,0	0,84	2,0	2,4	65	70	71	0,50	0,62	0,69	1,00	0,0098	6	27,0	605142272

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

DEDICADOS PARA AVIARIOS



Click Rural
Motor diseñado para soportar subtensión y sobretensión (110 - 127V / 220 - 254V)

Motor IP44 con carcasa de acero, desarrollado especialmente para la ventilación en aviarios, garantizando el máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y economía.

OBS.: MOTORES ENVIADOS CON DOS TUERCAS AVULSAS.



imagen meramente ilustrativa



Rodamientos de primera línea



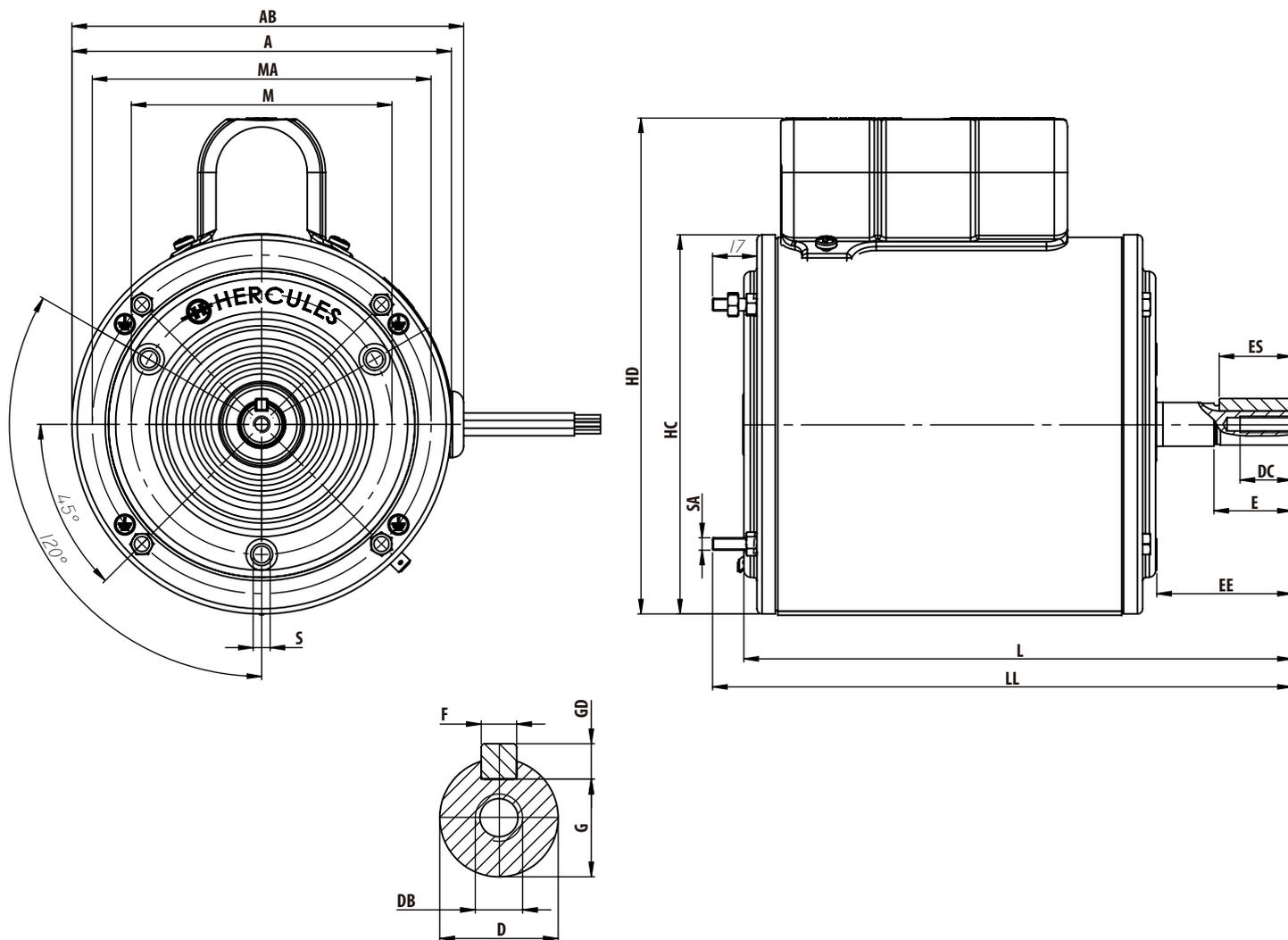
Clase de aislamiento F: Soporta hasta 155° C

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Frecuencia: 60Hz;
- ✓ Tensión: 127/220V(monofásico) y 220/380V(trifásico);
- ✓ Condensador permanente (monofásico);
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Color: Negro Mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Cables especiales de alimentación;
- ✓ Aislamiento clase H (180°C);
- ✓ Termistor PTC;
- ✓ Termostato (Protector térmico bimetálico);
- ✓ Frecuencia 50Hz (monofásico e trifásico);
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Tensiones especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Rotación: IV polos.



DATOS MECÁNICOS

Código HM	A	AB	M	MA	EE	DC	Punta de Eje						S	SA	HD	HC	L	LL	Rodamientos		
							D	E	ES	F	G	GD							DB	Delant.	Tras.
60.5044.013	146	151	100	130	52	20	15,875	30	28	4,76	13,1	4,76	UNC 1/4" x 20 F.P.P.	UNC 5/16" x 18 F.P.P.	UNC 3/16" x 24 F.P.P.	*_*_*	146	191	203	6203-ZZ	6202-ZZ
60.5044.012															190		211	223	6203-ZZ	6202-ZZ	

DATOS ELÉCTRICOS

6 POLOS MONOFÁSICO / TRIFÁSICO																			
Potencia		FASES	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento η %			Factor de potencia $\cos \phi$			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg \cdot m 2)	T _{mr} b (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal										
									50	75	100	50	75	100					
0,50	0,37	1	1060	2,9	2,3	0,03	0,4	1,2	56	66	68	0,88	0,90	0,91	1,00	0,0023	6	9,8	605144012
0,50	0,37	3	1060	2,35	3,1	0,03	1,8	2,2	60	65	64	0,44	0,54	0,64	1,00	0,0023	6	7,8	605144013

BIFÁSICOS



Click Rural
Motor diseñado para soportar
subtensión y sobretensión
(220 - 254V / 440 - 508V)

Motor monofásico en carcasa de acero, para uso general. Desarrollado con un gran diferencial, utilizando dos condensadores, uno de arranque y otro permanente, garantizando una utilización en las más variadas aplicaciones con lo máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y economía.

Para fijar el motor en 220-254V se debe utilizar en dos fases en 127V o para fijar en 440-508V la fijación debe ser en dos fases 220V.

Aplicaciones: Hormigoneras, Ventiladores, Compresores, Molinos, Ordeñadoras, Taladros Verticales y otras de uso general.

imagen meramente ilustrativa



Platino:
Contacto doble



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Utiliza dos condensadores:
siendo un de Salida y
un Permanente



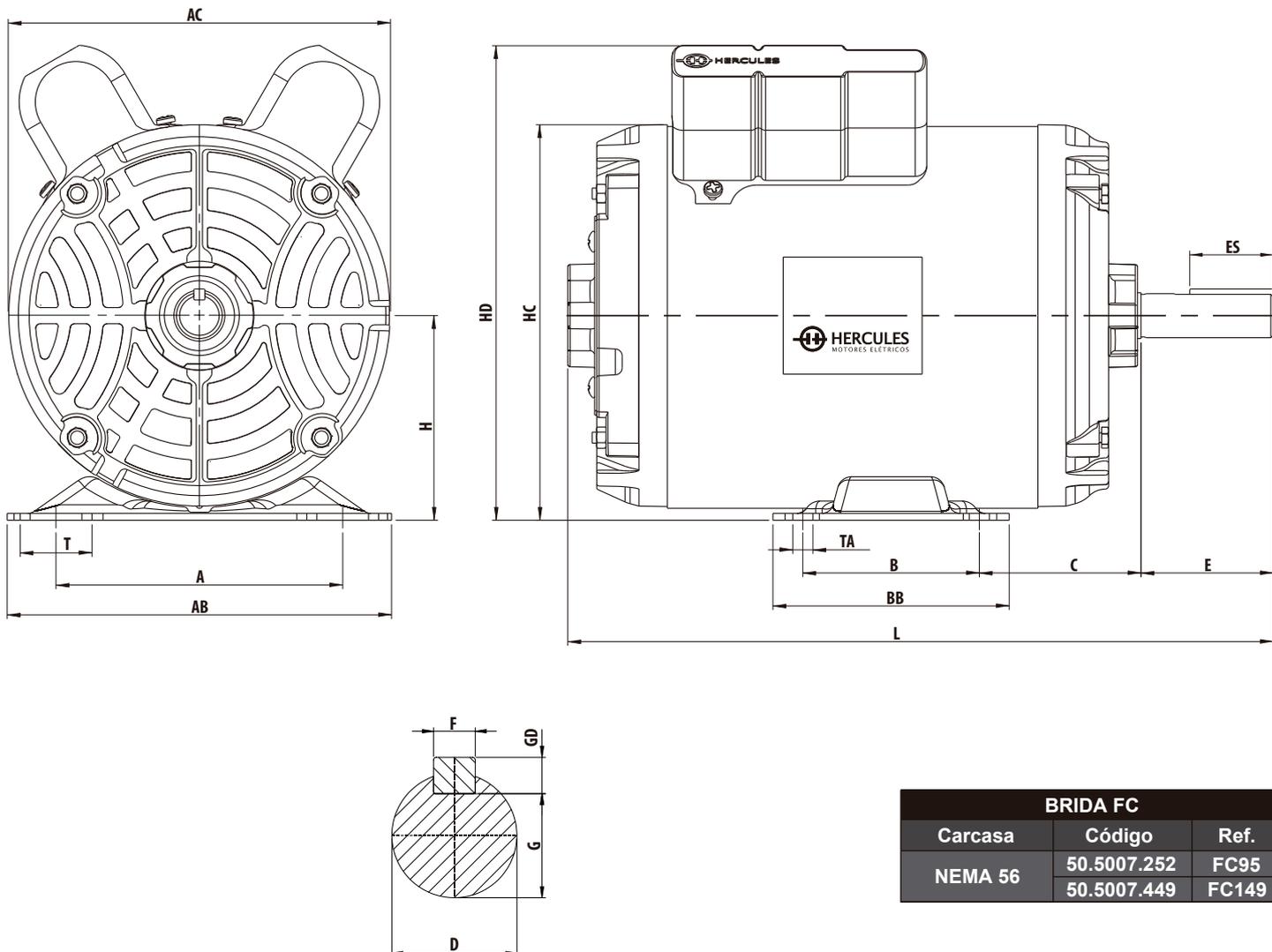
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Frecuencia: 60Hz;
- ✓ Tensión: 220-254V/440-508V;
- ✓ Condensadores: Arranque y Permanente;
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Color: Negro Mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Protección térmica y cables disponibles para fijación externa;
- ✓ Clase de aislamiento H(180°C);
- ✓ Base removible, para desmonte del motor en el equipamiento con facilidad y seguridad;
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Eje con dimensionales especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Cables especiales de alimentación.



BRIDA FC		
Carcasa	Código	Ref.
NEMA 56	50.5007.252	FC95
	50.5007.449	FC149

DATOS MECÁNICOS

Carcasa	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje					H	HC	HD	L	T	TA	Rodamientos			
							D	E	ES	F	G							GD	Delant.	Tras.	
HM 56 B	123,8	166	165	76,2	102	69,8	19,05	57,1	36	4,76	16,3	4,76	88,9	172	215	305	31	8,7	6204-ZZ	6203-ZZ	
HM 56 C				100**127**	151																325
HM 56 D				100**127**	151																360
HM 56 E				100**127**	151																365

Obs.: Carcasa HM 56 E posee forma constructiva especial.

DATOS ELÉCTRICOS

Potencia		Carcasa	RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp / Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kgm²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW								% de la potencia nominal										
									50	75	100	50	75	100					
1,00	0,75	HM 56 B	1750	6,3	6,5	0,41	2,9	3,0	60	66	70	0,62	0,70	0,76	1,25	0,0051	6	13,9	605112256
1,50	1,10	HM 56 C	1750	8,0	6,7	0,61	2,7	2,8	64	70	74	0,69	0,77	0,83	1,25	0,0079	6	17,2	605112255
2,00	1,50	HM 56 D	1720	11,0	5,0	0,82	2,2	2,2	63	69	74	0,68	0,76	0,83	1,00	0,0086	6	19,8	605112254
3,00	2,20	HM 56 E	1700	16,3	4,2	1,24	1,8	1,8	63	68	72	0,71	0,79	0,87	1,00	0,0098	6	22,6	605112252

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

DEDICADO PARA HORMIGONERAS



Click Rural
Motor diseñado para soportar
subtensión y sobretensión
(110 - 127V / 220 - 254V)

Motores monofásicos hechos en carcasa de acero, para el uso dedicado en hormigoneras. Desarrollado con el gran diferencial, utilizando dos condensadores, uno de arranque y otro permanente, garantizando el máximo desempeño y rendimiento, transformados en confiabilidad y economía.

Imagen meramente ilustrativa



Platino:
Contacto doble



Rodamientos
de primera línea



Clase de aislamiento F:
Soporta hasta 155° C



Utiliza dos condensadores:
siendo un de Salida y
un Permanente



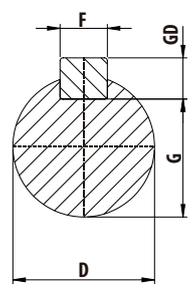
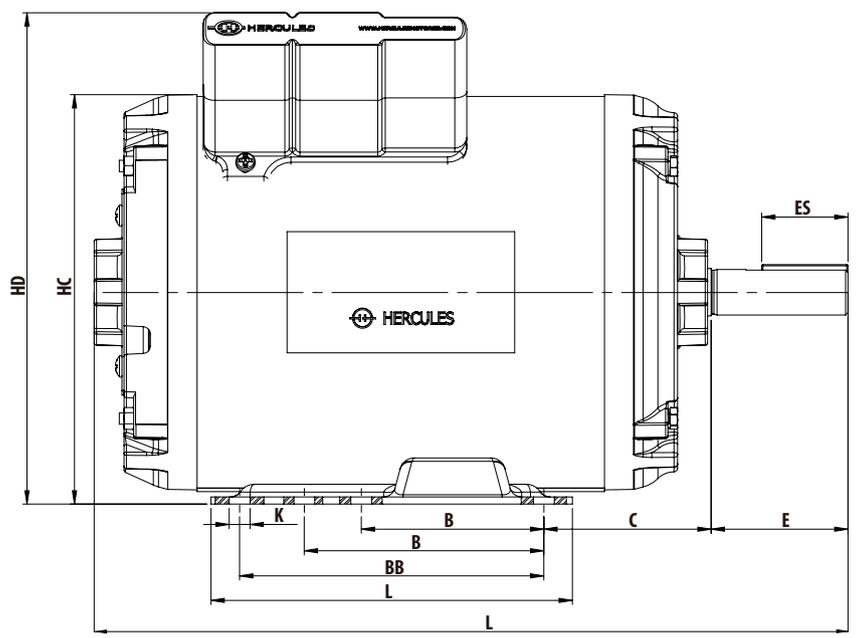
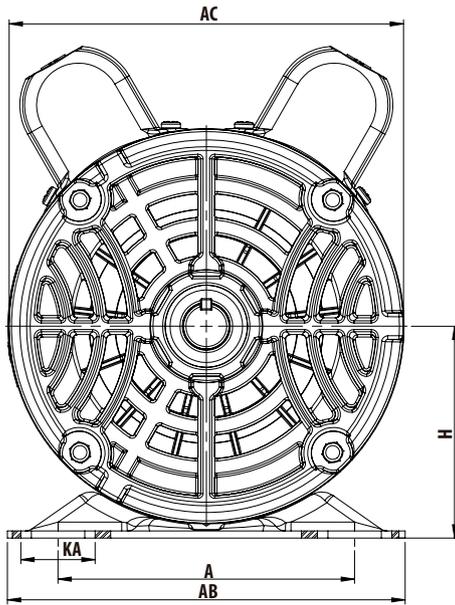
Factor de servicio hasta 1,35

CARACTERÍSTICAS

- ✓ Frecuencia: 60Hz;
- ✓ Tensión: 110-127/220-254V;
- ✓ Condensadores: Arranque y Permanente;
- ✓ Tipo de carcasa: chapa de acero;
- ✓ Color: Negro Mate.

OPCIONALES BAJO CONSULTA

- ✓ Motor con protección térmica y cables disponibles para fijación externa;
- ✓ Clase de aislamiento H(180°C);
- ✓ Base removible para desmonte del motor en el equipamiento con facilidad y seguridad;
- ✓ Frecuencia 50Hz;
- ✓ Eje con dimensiones especiales;
- ✓ Eje en acero inoxidable;
- ✓ Cables de alimentación especiales.



BRIDA FC		
Carcasa	Código	Ref.
NEMA 56	50.5007.252	FC95
	50.5007.449	FC149

DATOS MECÁNICOS

Código	A	AB	AC	B	BB	C	Punta de Eje						H	HC	HD	L	K	KA	Rodamientos	
							D	E	ES	F	G	GD							Delant.	Tras.
60.5046.030				76,2	102	57													6204-ZZ	6203-ZZ
60.5046.031	124	166	165	100**	127**	151	19,05	57,1	36	4,76	16,3	4,76	88,9	171	205	274	8,7	31	6204-ZZ	6203-ZZ
60.5046.027						68										304				

DATOS ELÉCTRICOS

DATOS ELÉCTRICOS																		
Potencia		RPM	Corriente nominal en 220V (A)	Corriente con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado nominal Cmáx/Cn	Conjugado con rotor bloqueado Cp/Cn	Conjugado máximo Cmáx/Cn	Rendimiento n %			Factor de potencia Cos			Factor de servicio FS	Momento de inercia J (Kg·m²)	Tmrb (s)	Peso (Kg)	Código HM
HP	KW							% de la potencia nominal			%							
							50	75	100	50	75	100						
1,00	0,75	1700	5,8	4,7	0,42	1,8	2,0	56	62	66	0,73	0,81	0,87	1,00	0,0039	6	11,6	605146030
1,50	1,10	1720	8,5	4,5	0,62	1,6	1,8	63	67	70	0,62	0,76	0,85	1,00	0,0045	6	13,8	605146031
2,00	1,50	1715	9,9	4,8	0,82	1,5	1,8	70	73	75	0,78	0,85	0,90	1,00	0,0067	6	16,5	605146027

Los valores presentados pueden cambiar sin previo aviso.

www.herculesmotores.com

